

Mgr inż. Andrzej Jazdon

Metody badań niezawodności pojazdów jednośladowych na przykładzie badań motorowerów

Politechnika Poznańska. Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów /Akademia Techniczno-Rolnicza im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy

1975 r.

Promotor: prof. dr hab. inż. Bolesław Wojciechowicz

Recenzenci: doc. dr inż. Lech Gasiński, Instytut Maszyn Roboczych, Politechnika Poznańska

doc. dr hab. inż. Jerzy Jaźwiński

prof. dr hab. inż. mgr fil. dr h. c. Stefan Ziemba

Urodzony w 1938 roku. Członek Polskiego Towarzystwa Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej Oddziału Bydgoskiego. Autor książki *Niezawodność pojazdów jednośladowych* (Warszawa 1988 r.), a także współautor pozycji: *Uszkodzenia pojazdów jednośladowych* (Andrzej Jazdon, Jan Harmoza, Warszawa 1981 r.) oraz *Podstawy eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych* (Andrzej Jazdon, Maciej Woropay, Bydgoszcz 1984 r.). Specjalista w dziedzinie budowy i eksploatacji maszyn.

(Na podstawie źródeł:

<https://ptmts.pbs.edu.pl/pl/Cz%C5%82onkowie%20i%20Historia%20oddzia%C5%82u/Cz%C5%82onkowie>

<https://katalog-intra.nukat.edu.pl/cgi-bin/koha/authorities/detail.pl?authid=329571>)

OPIS FIZYCZNY

JĘZYK TEKSTU	polski
LICZBA TOMÓW	1
LICZBA STRON	167
FORMAT	30 cm
OKŁADKA I STAN TECHNICZNY VOLUMINU	– brązowa oprawa, gładka, z wytłoczonym napisem „Praca doktorska” oraz imieniem i nazwiskiem „Andrzej Jazdon” – oderwana okładka, trzon książki luźny, konieczna naprawa konserwatorska
LICZBA RYSUNKÓW	51
LICZBA TABEL	22
LICZBA ZDJĘĆ	21
ZAŁĄCZNIKI	18 załączników, w tym tabela w języku słowackim dotycząca jazdy próbnej (zał. 1); oryginalna ankieta dotycząca warunków eksploatacji motorowerów Komar-2 sporządzona przez Wyższą Szkołę Inżynierską im. J. J. Śniadeckich

	w Bydgoszczy (zał. 3) lub karta rejestrująca pracę uszkodzeń, przestojów oraz napraw motocykla (zał. 18)
ZNAKI SZCZEGÓLNE	– zapis maszynowy, jednostronny, oryginalny (nie kopia) – zadruk dwustronny na stronach 84, 105 i 131 (po lewej stronie opis zawartości fotografii, po prawej ponumerowane fotografie) – w oprawie, w miejscu klejenia grzbietu, widać papier firmowy Polleny Jawor-chemii gospodarczej – w pracy są przypisy dolne (patrz s. 35) – poprawki edytorskie wprowadzone odręcznie długopisem (patrz s. 22), wydrapane (patrz. s 40) lub sporządzone za pomocą maszyny (patrz s. 7) – część symboli matematycznych zapisana odręcznie (patrz s. 69) – oryginalne, wklejone fotografie – większość rysunków, schematów, tablic, wykresów sporządzona odręcznie i umieszczona w formie wklejonych fotografii (patrz s. 25, 80) – tablica nr 2 narysowana odręcznie z wartościami uzupełnionymi na maszynie (patrz. 34) – wykaz oznaczeń (s. 152-157) oraz zawartość bibliograficzna (s. 158-167) zapisane z użyciem innej maszyny

ZAWARTOŚĆ

SPIS TREŚCI na podstawie s. 2-3	Praca obejmuje 5 liczbowanych rozdziałów, a także wykaz oznaczeń (s. 152-157), spis literatury zawierający łącznie 123 pozycje (s. 158-167) oraz 18 załączników na stronach nieliczbowanych. Autor dysertacji we wstępie podejmuje próbę usystematyzowania problematyki niezawodności urządzeń mechanicznych (s. 4). W pierwszym rozdziale rozprawy przedstawia wprowadzenie do problematyki, definiując niezawodność jako istotną cechę eksploatacyjną urządzeń technicznych (s. 7). Następnie wskazuje genezę pracy oraz precyzuje jej cele (s. 9). Ponadto uzasadnia znaczenie rozważanego zagadnienia, argumentując wybór tematu badawczego (s.10). W dalszej części pracy autor dokonuje przeglądu literatury oraz stanu badań w zakresie metod oceny niezawodności i trwałości pojazdów mechanicznych (s. 13). Omawia charakterystykę badań niezawodności (s. 13), przedstawia zasady odwzorowania warunków eksploatacji w badaniach przyspieszonych (s. 19). Następnie omawia aktualny dorobek nauki w analizowanym obszarze badawczym i formułuje wnioski, które stanowią punkt wyjścia do dalszych badań (s. 26, s. 21). Kolejny etap rozważań obejmuje sformułowanie problemu badawczego (s. 33). Autor charakteryzuje obiekt badań, którym są motorowery (s. 33), a następnie przedstawia definicję i klasyfikację ich uszkodzeń (s. 41). Dokonuje wyboru odpowiednich wskaźników niezawodności i na tej podstawie formułuje problem badawczy (s. 47, s. 49). Centralną część rozprawy stanowią badania własne autora. Obejmują one analizę warunków eksploatacyjnych motorowerów (s. 61), badania ich niezawodności prowadzone w realnych warunkach użytkowania (s. 88) oraz badania stanowiskowe (s. 98). Następnie autor dokonuje analizy uzyskanych
--	--

	wyników i formułuje ocenę rezultatów przeprowadzonych eksperymentów (s. 117, s. 137). W zakończeniu (rozdział piąty) przedstawia wnioski wynikające z wykonanych badań (s. 145), odnosi się do stopnia realizacji celów pracy oraz wskazuje możliwe kierunki dalszych badań w obszarze niezawodności i trwałości motorowerów (s. 149). Całość pracy zamyka część z wykazem oznaczeń, zestawienie literatury przedmiotu (123 pozycje, s. 158-167) oraz 18 załączników.
GENEZA I CEL PRACY s. 9-10	„Przedstawiona praca dotyczy fragmentu kompleksowych badań niezawodności pojazdów jednośladowych, które w 1969 roku podjęto w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Bydgoszczy. W pierwszym etapie badania dotyczyły motorowerów i rowerów, a aktualnie prowadzone są badania niezawodności motocykli. Rozpoczynając badania nie dysponowano żadnymi informacjami, dotyczącymi oceny niezawodności tych pojazdów. Nie istniały także opracowane i sprawdzone metody badań niezawodności pojazdów jednośladowych. Wystąpiła zatem potrzeba opracowania metod badań niezawodności, które uwzględniłyby sposób wykorzystania oraz warunki eksploatacji tych pojazdów. Pierwszym celem pracy jest zatem ocena warunków eksploatacji pojazdów jednośladowych. Drugim celem niniejszej pracy jest opracowanie i doświadczalne sprawdzenie metod badań niezawodności motorowerów, przydatnych do oceny niezawodności tych pojazdów na etapach projektowania, wytwarzania i eksploatacji oraz uwzględniających specyficzne cechy i warunki eksploatacji badanych obiektów. Celem praktycznym pracy jest dokonanie oceny niezawodności aktualnie wytwarzanych pojazdów. Wyznaczone charakterystyki niezawodności stanowić będą wyjściową bazę do przeprowadzenia ocen porównawczych następnych typów i odmian pojazdów. Ponadto umożliwią opracowanie zaleceń, dotyczących doskonalenia konstrukcji i technologii wytwarzania elementów i zespołów pojazdów. Perspektywicznym celem pracy jest zgromadzenie materiału doświadczalnego, niezbędnego do przyszłego statystycznego modelowania losowego procesu uszkodzeń pojazdów jednośladowych, przy wykorzystaniu elektronicznych maszyn cyfrowych”.

Opracowanie: Jolanta Juskowiak

