

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	5
WPROWADZENIE	7
1. RECYKLING JAKO SPOSÓB NA OGRANICZENIE NEGATYWNEGO WPLYWU SAMOCHODÓW NA ŚRODOWISKO ...	10
1.1. Rozwój motoryzacji a zagrożenia środowiska	10
1.2. Podstawowe definicje związane z recyklingiem	12
1.3. Wpływ podmiotów na proces recyklingu	15
1.4. Ekonomiczny zakres recyklingu	16
1.5. Skład materiałowy samochodów osobowych	16
1.6. Rodzaje odzysku	19
1.7. Wskaźnik odzysku	22
1.8. Uczestnicy procesu recyklingu	23
1.9. Stacje demontażu	24
1.10. Rodzaje sieci recyklingu	26
1.11. Schemat procesu recyklingu	27
2. SKALA PROBLEMU SAMOCHODÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI W POLSCE I INNYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ	29
2.1. Wielkość i struktura wiekowa parku samochodowego w Unii Europejskiej	29
2.2. Wielkość i struktura wiekowa parku samochodowego w Polsce	33
2.3. Samochody wycofane z eksploatacji w Unii Europejskiej	37
2.4. Samochody wycofane z eksploatacji w Polsce	39
3. ANALIZA SYTUACJI PRAWNEJ DOTYCZĄCEJ RECYKLINGU	43
3.1. Dyrektywy Unii Europejskiej dotyczące gospodarki samochodami wycofanymi z użytku	43
3.2. Polska polityka w dziedzinie gospodarki odpadami	48
3.3. Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji	50
3.4. Pozostałe regulacje prawne w zakresie SWE	56
3.5. Wymagania wobec stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów	64
4. ZAGOSPODAROWANIE SAMOCHODÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ ..	67
4.1. Obowiązujące regulacje prawne	67
4.2. Finansowe warunki przekazywania samochodów wycofanych z eksploatacji do sieci recyklingu	74

4.3. Infrastruktura sieci recyklingu	77
4.4. Zmiany w działaniu producentów samochodów w zakresie recyklingu pojazdów	84
5. ISTNIEJĄCA SIĘĆ RECYKLINGU W POLSCE.....	92
5.1. Schemat funkcjonowania sieci.....	92
5.2. Sieć stacji demontażu.....	94
5.3. Młyny przemysłowe.....	98
5.4. Specjalistyczny recykling materiałów.....	100
5.4.1. Oleje przepracowane	101
5.4.2. Płyny chłodzące i hamulcowe	104
5.4.3. Opony	105
5.4.4. Akumulatory	107
5.4.5. Pozostałe zakłady recyklingu materiałowego	108
5.5. Próby organizacji sieci.....	110
5.5.1. Regionalna sieć recyklingu Scrapena.....	111
5.5.2. Ogólnopolska sieć recyklingu ARES	113
5.6. Sieć recyklingu producentów samochodów	119
6. OCENA ISTNIEJĄCEJ W POLSCE SIECI RECYKLINGU	122
6.1. Czynniki wpływające na rozwój sieci recyklingu.....	122
6.2. Ocena według wybranych kryteriów	128
6.2.1. Skuteczność.....	129
6.2.2. Efektywność środowiskowa.....	130
6.2.3. Efektywność ekonomiczna.....	138
6.2.4. Konsekwencje dystrybucyjne.....	142
6.2.5. Wpływ na konkurencyjność podmiotów	143
6.2.6. Wykonalność.....	144
6.2.7. Elastyczność	147
6.2.8. Zgodność z porozumieniami międzynarodowymi	148
6.3. Zalety i wady istniejącej sieci	149
7. KIERUNKI ZMIAN ORGANIZACJI SIECI RECYKLINGU SAMOCHODÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI W POLSCE	151
7.1. Uwarunkowania organizacji sieci recyklingu	151
7.2. Instrumenty polityki ekologicznej.....	154
7.3. Model funkcjonowania sieci recyklingu	157
7.4. Finansowanie sieci recyklingu	159
7.5. Funkcjonowanie stacji demontażu	164
7.6. Infrastruktura techniczna.....	169
BIBLIOGRAFIA.....	174