

Spis treści

I. Konferencja „Ochrona dziko żyjących zwierząt przy inwestycjach liniowych (drogi i linie kolejowe) w Polsce”, Łagów 24–26.09.2007	5
1. Cel konferencji	5
2. Program konferencji	5
3. Przebieg konferencji	7
4. Referaty	10
▪ Wpływ inwestycji transportowych na populacje zwierząt oraz metody ograniczania negatywnego oddziaływania dróg na przyrodę	10
▪ Optymalne rozwiązania przy budowie przejść dla zwierząt	11
▪ Problemy ochrony korytarzy ekologicznych dla dużych ssaków w Polsce	12
▪ Inwestycje liniowe w świetle prawnych uwarunkowań ochrony dziko żyjących zwierząt. Rys prawa wspólnotowego, międzynarodowego i krajowego	19
▪ Przejścia dla zwierząt w budownictwie komunikacyjnym. Propozycja zaleceń normalizujących zagadnienie	32
▪ Optymalny model postępowania przy ustalaniu lokalizacji przejść dla zwierząt	41
▪ Ustalanie lokalizacji i dobór parametrów przejść dla zwierząt – problemy i dobre praktyki w projektowaniu	51
▪ Podstawowe problemy związane z planowaniem przejść dla zwierząt w trakcie przygotowywania inwestycji drogowych	59
▪ Monitoring przyrodniczy realizacji inwestycji drogowych jako kluczowego zagrożenia dla ochrony różnorodności biologicznej w Polsce	65
II. Zagrożenia dla funkcjonowania korytarzy migracyjnych (ekologicznych) w Polsce	75
1. Efekty bariery ekologicznej	75
2. Oddziaływania kształtujące barierę ekologiczną	76
III. Ochrona korytarzy migracyjnych (ekologicznych) przy inwestycjach drogowych	79
IV. Przejścia dla zwierząt – parametry i typy konstrukcyjne	83
1. Przejścia o funkcjach wyłącznie ekologicznych	83
2. Przejścia o funkcjach zespolonych – łączące funkcje ekologiczne i gospodarcze	85
V. Strategia ochrony korytarzy ekologicznych dla dziko żyjących zwierząt w Karpatach	93
1. Cel strategii	93
2. Korytarze ekologiczne w Karpatach	93
3. Zagrożenia dla funkcjonowania korytarzy migracyjnych (ekologicznych) w Karpatach	94
4. Ochrona korytarzy migracyjnych (ekologicznych) przy drogach w Karpatach	95
VI. Literatura	103