

Przedmowa

Niniejsza norma europejska została opracowana przez Europejskie Stowarzyszenie Wytwórców Sprzętu Lotniczego i Kosmicznego (AECMA)^{N¹⁾}.

Po przeprowadzeniu ankiety i głosowania, zgodnie z zasadami tego stowarzyszenia, norma uzyskała kolejno akceptację stowarzyszeń krajowych i upoważnionych instytucji krajów członkowskich AECMA, przed jej przekazaniem do CEN.

Niniejsza norma europejska powinna uzyskać status normy krajowej, przez opublikowanie identycznego tekstu lub uznanie, najpóźniej do czerwca 2002 r., a normy krajowe sprzeczne z daną normą powinny być wycofane najpóźniej do czerwca 2002 r.

Zgodnie z Przepisami Wewnętrznymi CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej są zobowiązane krajowe jednostki normalizacyjne następujących państw: Austrii, Belgii, Danii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Luksemburga, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Republiki Czeskiej, Szwajcarii, Szwecji, Włoch i Zjednoczonego Królestwa.

Spis treści

- 0 Wprowadzenie**
- 1 Zakres normy**
- 2 Powołania normatywne**
- 3 Definicje**
- 4 Przedstawianie dopuszczalnych odchyłek wymiarowych**
- 5 Układ**
- 6 Zasady wspólne dla wszystkich postaci półwyrobów metalowych**
- 7 Zasady stosowane do blach i płyt**
- 8 Zasady stosowane do taśm**
- 9 Zasady stosowane do prętów okrągłych**
- 10 Zasady stosowane do prętów sześciokątnych**
- 11 Zasady stosowane do prętów kwadratowych**
- 12 Zasady stosowane do prętów prostokątnych**
- 13 Zasady stosowane do rur okrągłych**

^{N¹⁾} Odsyłacz krajowy: Odpowiednia nazwa w języku angielskim – European Association of Aerospace Manufacturers.