

SPIS TREŚCI

WSTĘP	7
1. TRANSFORMACJA SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	
1.1. System transportowy jako przedmiot badań systemowych.....	13
1.2. Przekroje strukturalne systemu transportowego.....	25
1.3. Modelowanie interakcji między elementami struktur systemu transportowego	32
1.4. Model transformacji systemu transportowego.....	40
1.5. Funkcja kształtowania struktur jako składowa funkcji celu transformacji systemu transportowego.....	48
2. WPŁYW TRANSFORMACJI SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W POLSCE NA JEGO STRUKTURĘ EKONOMICZNĄ	
2.1. Transformacja gospodarcza w systemie transportowym jako warunek konieczny kreacji elastycznej struktury ekonomicznej tego systemu w Polsce	57
2.2. Rola prywatyzacji w procesie destrukcji sztywnej struktury ekonomicznej systemu transportowego.....	68
2.3. Zmiana mechanizmu regulacji jako stymulator wzrostu efektywności systemu transportowego.....	80
2.4. Efekty procesu transformacji gospodarczej w sektorze przewozu ładunków.....	94
2.5. Restrukturyzacja i aktywność gospodarcza jako instrumenty kreacji elastycznej struktury ekonomicznej systemu transportowego.....	102
3. AKTYWNOŚĆ GOSPODARCZA W PROCESIE PRZEMIAN STRUKTURY EKONOMICZNEJ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	
3.1. Wpływ aktywności rynkowej elementów struktury ekonomicznej systemu transportowego na ich rozwój wewnętrzny.....	117
3.2. Rozwój zewnętrzny elementów struktury ekonomicznej systemu transportowego jako efekt aktywności sieciowej i hierarchicznej.....	130
3.3. Mechanizmy koncentracji i konsolidacji w strukturze ekonomicznej systemu transportowego – sfera zmian własnościowych.....	140
3.4. Zachowania kooperacyjne w związkach sojuszniczych realizowanych w strukturze ekonomicznej systemu transportowego.....	153
3.5. Dynamiczne konfiguracje elementów struktury ekonomicznej systemu transportowego jako źródło zmian jakościowych w tej strukturze	165
4. ELASTYCZNA STRUKTURA EKONOMICZNA A FUNKCJONALNOŚĆ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	
4.1. Wpływ struktury ekonomicznej systemu transportowego na jego funkcjonalność	185

4.2. Funkcjonalność systemu transportowego jako efekt optymalnej konfiguracji oddziaływań między elementami struktury ekonomicznej tego systemu	197
4.3. Wpływ globalizacji i integracji europejskiej na rozwój nowych form relacji w strukturze ekonomicznej systemu transportowego.....	207
4.4. Wirtualizacja przestrzeni gospodarczej jako impuls nowej fali zmian w strukturze ekonomicznej systemu transportowego.....	216
4.5. Innowacyjne formy kształtowania relacji w strukturze ekonomicznej systemu transportowego.....	229
5. SYSTEMY DYSKRETYCH ZDARZEŃ JAKO NARZĘDZIE MODELOWANIA ODDZIAŁYWAŃ W STRUKTURZE EKONOMICZNEJ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO	
5.1. Relacje elementów struktury ekonomicznej systemu transportowego z otoczeniem w ujęciu zdarzeniowym.....	245
5.2. Wpływ zdarzeń strategicznych na stan struktury ekonomicznej systemu transportowego	253
5.3. Modelowanie oddziaływań w strukturze ekonomicznej systemu transportowego	260
5.4. Dynamiczny model oddziaływań w strukturze ekonomicznej systemu transportowego – opis formalny w konwencji złożonych systemów dyskretnych zdarzeń.....	269
5.5. Wykorzystanie modelu oddziaływań w strukturze ekonomicznej systemu transportowego do tworzenia dynamicznych scenariuszy rozwoju tej struktury	278
ZAKOŃCZENIE.....	287
BIBLIOGRAFIA.....	291
SPIS TABEL I RYSUNKÓW	321
ZAŁĄCZNIKI	
1. Konwencja złożonych systemów dyskretnych zdarzeń	331
2. Prosty model korporacji taksówkowej opis struktury agregacyjnej interakcyjnej	339
STRESZCZENIE	349