

Spis treści

Streszczenie	9
Abstract	10
Kurzfassung	11
Przedmowa	13
Przedślowie intencyjne	17
0. Wprowadzenie	21
0.1. Racje i emocje wokół myśli o logistyce miejskiej	23
0.2. Objaśnienia metodyczne i założenia ramowe rozprawy	26
1. Kulturowa percepcja logistyki	29
1.1. Filozofia logistyki – geneza i argumenty aksjologiczne	30
1.1.1. Podstawowe pojęcia i zarys aksjologiczny filozofii	30
1.1.2. Logika jako narzędzie filozofii	32
1.1.3. Od logiki do logistyki	34
1.1.4. Konwencje filozoficzne logistyki	36
1.1.5. Definicja logistyki	39
1.2. Perspektywy logistyki – elementy projekcji problemu	43
1.2.1. Kwestie delimitacyjne i metodyczne	43
1.2.2. Przemiana kwalitatywna logistyki treścią jej rozwoju	44
1.2.3. Rola logistyki w tworzeniu nowej wartości jako induktora szerszej jej aplikacji	46
1.2.4. O władanie gospodarki i przestrzeni społecznej logistyką	47
1.2.5. Perspektywy wzrostu efektywności stosowania logistyki	49
1.2.6. Nowe wyzwania i strategie logistyki 2000+	51
2. Syntetyczna referencja urbanistyki	57
2.1. Zarys aksjologiczny kompleksu urbanistyki	58
2.1.1. Urbanistyczna formuła organizacji i rozwoju środowiska człowieka w krótkiej prezencji pojęciowej	58
2.1.2. Koncepcja analizy aksjologicznej kompleksu urbanistyki	62
2.2. Miasto jako efekt i generator rozwoju cywilizacyjnego	72
2.2.1. Definicja miasta – dociekania istotności znaczenia cywilizacyjnego	72
2.2.2. Anatomia miasta	76
2.2.3. Miasto jako cybernetyczny system społeczno-ekonomiczno-polityczny	79

2.2.4. Funkcje i systematyka funkcjonalna miast	81
2.2.5. Zarządzanie miastem i jego rozwojem	86
2.3. Urbanizacja i jej konsekwencje	92
2.3.1. Geneza, główne nośniki i przejawy urbanizacji	92
2.3.2. Urbanizacja na przełomie tysiącleci	93
2.3.3. System osadnictwa miejskiego i urbanizacja w Polsce	96
2.3.4. Urbanizacyjna konstelacja regionów	103
2.4. Elementarne zasady urbanistyki	121
2.4.1. Krótki zarys myśli urbanistycznej w retrospektywie rozwoju typów rozplanowania miast	121
2.4.2. Zasady planowania urbanistycznego w Polsce	144
2.4.3. Europejskie i światowe filozofie planowania urbanistycznego	149
2.4.4. Architektura miasta wyznacznikiem nowej generacji urbanistyki	154
2.4.5. Urbanistyka w fazie zrównoważonego rozwoju środowiska miejskiego	167
3. Fundamenty logistyki miejskiej	175
3.1. Etiologia i inicjalna treść implementacji logistyki miejskiej	176
3.1.1. Dysfunkcja logistyczna miast wyzwaniem do ich reorientacji zarządczej	176
3.1.2. Rozpoznanie pojęcia logistyki miejskiej w literaturze zagranicznej	178
3.1.3. Dotychczasowa percepcja logistyki miejskiej w literaturze polskiej	181
3.2. Miasto jako podmiot logistyczny	189
3.2.1. Syndrom PRC - poznania, rozumienia i czucia miasta	189
3.2.2. Zarządzanie logistyczne miastem	190
3.2.3. Konwencje i dyrektywy aplikacji logistyki miejskiej	192
3.2.4. Inicjalny model logistyki miejskiej – miasto jako arena logistyki lokalnego transportu towarowego	194
3.2.5. Geologistyka miast	197
3.3. Handel detaliczny jako pierwotny fundamentalny induktor i efektor logistyki miejskiej – sygnałne problemy i wyzwania	202
3.3.1. Podstawowe definicje i klasyfikacje działalności handlu detalicznego	202
3.3.2. Trzy hipotezy rozwoju handlu detalicznego	204
3.3.3. Dziesięć tez podstawowych zadań w strumieniowości zaopatrzeniowej	206
3.3.4. Faktografia polskiego handlu detalicznego i wynikające stąd wnioski prologistyczne	208
3.3.5. Rys transformacji handlu detalicznego w Unii Europejskiej	213
3.3.6. Trendy w konstytucji handlu detalicznego i niektóre jego indykatory logistyczne	215
3.3.7. Klient w systemie miejskiego handlu detalicznego	218
3.3.8. Psychologiczny status kultury handlowej śródmieścia	221

3.3.9. Podstawowe dylematy i remedia transportowe w systemie dostaw śródmiejskich	223
4. Studia przypadków logistyki miejskiej	231
4.1. Technologia i logistyka transportu a dynamika przestrzeni ekonomicznej miasta	232
4.1.1. Miasto w retrospektywie kulturowo-ekonomicznej	232
4.1.2. Dyrektywa funkcji miasta	233
4.1.3. Kompozycja i implikacje więzi miasto – transport	234
4.1.4. Miasto i <i>homo motoricus</i>	235
4.1.5. Logistyka w inżynierii ruchu miejskiego	236
4.1.6. Reperkusje urbanistyczne wdrażania nowych technologii transportu	237
4.2. Dylematy logistyki infrastrukturalnej miast w obsłudze ruchu samochodowego	239
4.2.1. Dynamika i przewaga transportu samochodowego w transporcie lądowym	240
4.2.2. Miasto jako arena transportowa	241
4.2.3. Motoryzacja, wzrost gęstości ruchu samochodowego i jego narażenia	244
4.2.4. Przesłanki stosowania logistyki w inżynierii ruchu miejskiego	
4.3. Energetyczno-ekologiczna dysfunkcja organizacji jednokierunkowego ruchu samochodowego	249
4.3.1. Wstęp	249
4.3.2. Generalne racje analizy problemu	250
4.3.3. Realia motoryzacyjno - infrastrukturalne i objawy kryzysowe inżynierii ruchu w Poznaniu	253
4.3.4. Założenia metodyczne badań introdukcji jednokierunkowego ruchu samochodowego	254
4.3.5. Ustalone efekty energetyczne introdukcji jednokierunkowej organizacji ruchu samochodowego	258
4.3.6. Niektóre efekty ekologiczne introdukcji jednokierunkowej organizacji ruchu samochodowego	258
4.3.7. Zakończenie	260
4.4. Ocena eksploatacji systemów transportu zbiorowego w wybranych aglomeracjach Polski	261
4.4.1. Zarys identyfikacji problemu	261
4.4.2. Analiza systemów transportu zbiorowego w wybranych aglomeracjach	263
4.4.3. Ogólna diagnoza systemów miejskiego transportu zbiorowego	268
4.4.4. Wskazania pożądanych głównych udoskonaleń systemów miejskiego transportu zbiorowego	270
4.5. Centra logistyczne w przestrzeni gospodarczej miasta	272
4.5.1. Strategia budowy systemu regionalnego w Polsce	272

4.5.2. Ambiwalencja polityki lokalizacji urbanistycznej	273
4.5.3. Zasady lokalizacji urbanistycznej	275
4.5.4. Definicje i różnorodność technologii usług	276
4.6. Filozofia ekologii w przestrzeni urbanistycznej	278
4.6.1. Podstawowa identyfikacja i definicja ekologii	278
4.6.2. Prawne regulacje zachowań proekologicznych w środowisku	279
4.6.3. Podstawa i przedmiot diagnozy ekologicznej miasta	280
4.6.4. Architektura przestrzeni miasta i jej relacje ekologiczne	281
4.6.5. Ulica jako źródło i przestrzeń zanieczyszczeń	283
Posłowie refleksyjne	285
Spis rysunków	287
Spis tabel	293
Bibliografia	295
Ważniejsze polskie publikacje autora z lat 1961-2005 w zakresie geosfery logistyki miejskiej i jej otoczenia	309