

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA.....	5
WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ.....	6
1. WPROWADZENIE	7
2. CHARAKTERYSTYKA WŁASNOŚCI FIZYKOCHEMICZNYCH BADANYCH PALIW	9
3. GŁÓWNE PARAMETRY BADANYCH SILNIKÓW	15
3.1. Układ zasilania silnika AD3.152 z wtryskiem bezpośrednim	17
3.2. Układ zasilania silnika 4C90 z wtryskiem pośrednim	20
3.3. Silnik G9T 2.2 dCi RENAULT z systemem wtrysku typu Common Rail.....	24
4. CHARAKTERYSTYKA STANOWISK BADAWCZYCH	33
4.1. System do pomiaru parametrów pracy silników.....	33
5. WYBRANE WŁASNOŚCI PALIW RZEPAKOWYCH A PARAMETRY PROCESU ICH WTRYSKU	39
6. SAMOZAPŁON PALIW RZEPAKOWYCH.....	49
7. WYNIKI BADAŃ.....	51
7.1. Parametry pracy silnika AD3.152 zasilanego mieszaninami estrów metylowych kwasów tłuszczowych oleju rzepakowego z olejem napędowym.....	51
7.2. Parametry pracy silnika 4C90 zasilanego mieszaninami estrów metylowych kwasów tłuszczowych oleju rzepakowego z olejem napędowym.....	64
7.3. Parametry pracy silnika G9T 2.2 dCi RENAULT zasilanego mieszaninami estrów metyloowych kwasów tłuszczowych oleju rzepakowego z olejem napędowym	79
8. EKONOMICZNE I POLITYCZNE ASPEKTY STOSOWANIA PALIW RZEPAKOWYCH W POLSCE.....	91
9. PODSUMOWANIE	95
LITERATURA I INNE ŹRÓDŁA	97
STRESZCZENIE.....	101