

Spis treści

1. Sytuacja transportu w Europie	9
1.1. Koszty zewnętrzne transportu a podział zadań	9
1.2. Europejska polityka transportowa	16
1.2.1. Geneza rozwoju infrastruktury transportowej w Europie	16
1.2.2. Kreteńskie korytarze transportowe	16
1.2.3. Program TEN-T	19
2. Operator logistyczny jako „trzeci uczestnik” łańcucha logistycznego	21
2.1. Logistyka, łańcuch logistyczny, sieć logistyczna	21
2.2. Rola operatorów logistycznych w łańcuchach dostaw	30
3. Europejska sieć logistyczna	38
3.1. Czas i odległość	38
3.2. Intermodalne centra logistyczne	47
4. Organizacyjne przykłady włączenia kolei w europejskie sieci logistyczne	56
4.1. Wyzwania stojące przed transportem kolejowym	56
4.2. Projekt MORA C kolei DB Cargo	57
4.3. Projekty Kombinetz 2000+ i Albatros Ekspres	58
4.4. Projekt „Parcel-Intercity”	60
4.5. Francuskie towarowe pociągi ekspresowe	61
4.6. Poszukiwanie nowych rozwiązań przez tworzenie wspólnych firm z operatorami logistycznymi – Raillog	62
5. Istota intermodalnego systemu transportowego	64
5.1. Łańcuch wymiarowy opakowań transportowych	64
5.1.1. Opakowania a transport	64
5.1.2. Narażenia towarów w transporcie	64
5.1.3. Pożądane cechy opakowań	65
5.1.4. Wymiarowanie opakowań	66
5.1.5. Odmiany opakowań transportowych	68
5.1.6. Straty w transporcie i ich przyczyny	80
5.1.7. Zabezpieczenie ładunków w transporcie	80
5.2. Charakterystyka zintegrowanych jednostek ładunkowych	86
5.2.1. Kontenery	86
5.2.2. Nadwozia wymienne	101
5.2.3. Naczepy samochodowe	104
5.3. Charakterystyki techniczno-eksploatacyjne środków transportu	107
5.3.1. Pojazdy drogowe	107
5.3.2. Wagony kolejowe transportu kombinowanego	116
5.3.3. Statki kontenerowe żegluga morskiej	121
5.3.4. Statki kontenerowe żegluga śródlądowej	125
6. Technologie transportu intermodalnego	127
6.1. Klasyfikacja technologii transportu	127
6.2. Technologie przeładunku kontenerów	128
6.2.1. Technologie pionowego przeładunku kontenerów	128
6.2.2. Technologie przeładunku poziomego kontenerów	142

6.3. Technologie transportu nadwozi wymiennych	152
6.3.1. System WAS-Wagon	153
6.3.2. System Kombilifter	154
6.3.3. System ACTS	156
6.4. Pociągi modułowe w transporcie kontenerów i nadwozi wymiennych na krótkie odległości	158
6.4.1. System Cargo Sprinter firmy Windhoff	159
6.4.2. System CargoSprinter w wersji hybrydowej firmy Bombardier	164
6.4.3. Samobieżne bezobsługowe wagony towarowe Cargo Mover	167
6.4.4. Lekkie pociągi odwozowe kolei szwedzkich	168
6.5. Technologie przeładunku i transportu naczeł siodłowych	173
6.5.1. System wagonów kieszeniowych	174
6.5.2. System wagonów koszkowych	175
6.5.3. System Modalohr	177
6.5.4. System Tiphook	181
6.5.5. System CargoSpeed	182
6.5.6. System Cargo Beamer	184
6.5.7. System CargoRoo (ALS)	185
6.5.8. Systemy bimodalne transportu naczeł	188
6.6. Technologie transportu samobieżnych pojazdów drogowych	199
6.6.1. System wagonów rynnowych (Ro-La)	199
6.6.2. System Flexiwaggon	203
6.6.3. System Railtruck 2020	207
7. Aspekty organizacyjne systemu transportu intermodalnego	209
7.1. Porównanie wybranych technologii transportu intermodalnego	209
7.2. Automatyzacja procesów przeładunków i zarządzania miejscami na terminalu kontenerowym	222
7.2.1. Opis programu zarządzającego terminalem kontenerowym	224
7.2.2. Założenia techniczne do automatyzacji pracy suwnicy placowej	226
7.2.3. Kierunki koniecznych prac z zakresu usprawnienia zarządzania terminalami – zadania badawcze	226
7.2.4. Analiza przypadków automatyzacji pracy terminali kontenerowych	227
8. Transport intermodalny w Polsce i Europie	233
8.1. Sytuacja transportu intermodalnego w Europie	233
8.2. Sytuacja transportu intermodalnego w Polsce	239
8.2.1. Perspektywy rozwoju transportu kombinowanego w świetle strategii rozwoju transportu w latach 2007–2013	241
8.2.2. Nasycenie sieci transportowych terminalami przeładunkowymi	241
8.3. Przegląd terminali kontenerowych w Polsce	241
8.3.1. POLZUG Polska S.A.	243
8.3.2. Spedcont Spedycja Polska S.A.	250
8.3.3. Cargosped	256
8.3.4. Prokont	262
8.3.5. PCC Rail Containers	263
8.3.5. Schavemaker Logistics	263
8.3.6. Euroterminal Sławków	264
8.4. Porty morskie	265
8.4.1. Gdański Terminal Kontenerowy S.A. (GTK)	266
8.4.2. Terminal DCT Gdańsk	267
8.4.3. Bałtycki Terminal Kontenerowy	268
8.4.4. Gdynia Container Terminal (GCT) „Huthison”	271
8.4.5. Zespół portowy Szczecin–Świnoujście	273
9. Podsumowanie	276
Literatura	281
Z recenzji prof. Jan Kulczyka	288