

SPIS TREŚCI

Od wydawcy	2	Enroute charts	51
Przepisy lotnicze JAR-FCL	3	Mapa trasowa – przykład odczytu	52
Plan szkolenia modułowego pilota samolotowego (JAR-FCL1)	4	Fragment mapy trasowej JEPPESENA dla lotów IFR	53
Licencja pilota	5	Mapa odlotów i przylotów – opis	54
Loty egzaminacyjne	6	STAR and SID	55
TEORIA LOTU. WYBRANE ELEMENTY	7	Karty procedur podejścia do lądowania – opis	56
Zakręt – opis	8	Approach procedure charts	57
Zakręt	9	Plan przelotu – opis	58
Obserwacja w zakręcie	10	Plan przelotu EPWT ^(Z) EPGD ^(Y) EPWT	59
Ciężar i wyważenie	11	Holding – opis	60
Ciężar i wyważenie	12	Holding	61
Śmigło	13	Oznacznik trasowy STAY	62
Śmigła samolotu	14	ICAO – formularz Planu lotu	63
SZKOLENIE W LOTACH Z WIDOCZNOŚCIĄ	15	Operacyjny plan lotu – opis	64
Loty z widocznością	16	Operacyjny plan lotu	65
Rozbieg samolotu podczas startu – projekcja z kabiny	17	Odprawa do startu i do podejścia do lądowania – opis	66
Błędy lądowania	18	Odprawa do startu (take-off briefing)	67
Lądowanie	19	Odprawa do podejścia do lądowania (approach briefing)	68
Przebieg lądowania poprawnego	20	EKSPLOATACJA SAMOLOTU	69
Lądowanie z błędami	21	Przegląd samolotu przed lotem	70
Loty po kręgu – opis	22	Przegląd samolotu przed lotem	71
Lot po kręgu	23	Zalecenia eksploatacyjne	72
Cessna 150	24	Kontrola silnika przed startem	73
Budowa kręgu szkolnego dla samolotu Cessna 150	25	Anteny samolotu	74
Cessna 172R	26	Określenie możliwości wystąpienia oblodzenia gaźnika	75
Budowa kręgu szkolnego dla samolotu Cessna 172	27	Techniczne przepisy eksploatacji	76
Piper Arrow PA-28R	28	ORGANIZACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – ELEMENTY	77
Budowa kręgu szkolnego dla samolotu Piper Arrow PA-28R	29	Klasyfikacja przestrzeni	78
Podstawowe dane samolotu Piper Seneca PA-34	30	Polska przestrzeń powietrzna	79
Budowa kręgu szkolnego dla samolotu Piper Seneca	31	Wysokości lotów	80
Piper Seneca w konfiguracji do lądowania	32	Rodzaje wysokości lotów	81
Piper Seneca – w punkcie wyrównania przed pasem	33	Wykorzystanie radioodległościomierza (DME) w locie	82
Elementy ustabilizowanego podejścia do lądowania	34	ŁĄCZNOŚĆ LOTNICZA	83
Samolot wielosilnikowy	35	Poziom operacyjny 4	84
Jeden silnik nie pracuje – co robić	36	Radiotelephony communication for pilots	85
Jeden silnik nie pracuje – śmigło ustawione w chorągiewkę	37	Układ meldunku radiowego w sytuacjach zagrożenia – lot IFR (wariant)	86
Wykaz parametrów wpływających na podjęcie decyzji przez pilota w przypadku zakłóconego startu na samolocie wielosilnikowym	38	KABINY SAMOLOTÓW	87
SZKOLENIE W LOTACH IFR	39	Wyposażenie kabiny – charakterystyka	88
Zakręt standardowy – opis	40	Modyfikacja wyposażenia kabiny	89
Zakręt standardowy (rate one turn)	41	Kabina Cessny 152 – opis	90
Wskaźnik HSI oraz VOR – opis	42	Samolot szkolenia podstawowego Cessna 152	91
Wskaźnik HSI oraz VOR (LOC) – porównanie wskazań	43	Kabina Cessny 172R – opis	92
Wykorzystanie wskazówek dyrektywnych autopilota w pilotażu samolotu	44	Cessna 172R	93
RMI – wskazania	45	Kabina Piper Malibu PA-46 – opis	94
Prędkościomierz samolotu	46	Samolot o wysokich osiąгах Piper Malibu PA-46	95
VOR i ILS	47	ATR-42 widok ogólny kabiny – opis	96
EHSI – opis	48	Samolot komunikacyjny ATR-42 – widok ogólny kabiny	97
Wskazania EHSI	49	ATR-42 widok kabiny z fotela kapitana – opis	98
Mapa trasowa – opis	50	Samolot komunikacyjny ATR-42 – widok z fotela kapitana	99
		GPS – wykorzystanie	100

ELEMENTY STRUKTURY NAZIEMNEJ LOTNISKA	101	Nadawanie cyfr	119
Oznakowanie lotniska – opis	102	Nadawanie czasu	120
Oznakowanie lotniska	103	Znaki wywoławcze	120
Oświetlenie i oznakowanie pasa lądowania	104	Standardowe słowa i wyrażenia	120
Światła podejścia do lądowania	105	Praktyczne zalecenia przy prowadzeniu łączności lotniczej	121
Radiolatarnia VOR – charakterystyka	106	Część druga. Frazeologia lotnicza w wybranych etapach lotu	122
Radiolatarnia DVOR	107	Wyrażenia ogólne związane z łącznością	122
Antena lokalizatora (LOC) – opis	108	Zezwolenie ATC	123
Antena lokalizatora (LOC)	109	Kołowanie	124
Antena radioodległościomierza – opis	110	Instrukcje odlotowe i zezwolenie na start	124
Antena ścieżki schodzenia – opis	110	Identyfikacja	125
Antena radioodległościomierza (DME)	111	Kontrola zbliżania	125
Antena ścieżki schodzenia (GP)	111	Na trasie	126
Oświetlenie lotnisk	112	Informacja o ruchu w środowisku radarowym	126
MATERIAŁY RÓŻNE	113	Obszary złej pogody	127
Źródła zagrożenia lotu – opis	114	Meldunek pozycyjny, pierwszy kontakt ze zbliżaniem, wieżą	127
Źródła zagrożenia lotu	115	Zezwolenia na podejście	128
Chmury – opis	116	Zezwolenie na lądowanie	129
Chmury	117	Sytuacje niebezpieczne	129
Złote zasady uprawiania lotnictwa	118	Część trzecia. Korespondencja lotnicza w praktyce na przykładzie lotniska Poznań-Ławica	130
FRAZEOLOGIA LOTNICZA. TEKSTY ANGIELSKO- POLSKIE	119	Przykład 1. Odlot z lotniska Poznań-Ławica w locie VFR do Kobylnicy	130
Część pierwsza. Procedury ogólne	119	Przykład 2. Przylot na lotnisko Poznań-Ławica w godzinach pracy organu radarowego zbliżania	130
Nadawanie liter	119	Przykład 3. Odlot z lotniska Poznań-Ławica do Zielonej Góry-Babimost, w godzinach pracy organu radarowego zbliżania	131

DOTYCHCZAS W SERII UKAZAŁY SIĘ:

- 1. Budowa i pilotaż samolotów lekkich. Przewodnik pilota i instruktora**
- 2. Podręcznik pilota samolotowego**
- 3. Poradnik pilota samolotowego**
- 4. Meteorologia dla pilota samolotowego**
- 5. Album szkolenia lotniczego**