

SPIS TREŚCI

WSTĘP	13
Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	25
Literatura cytowana i uzupełniająca	25
Rozdział 1	
ZDATNOŚĆ TECHNICZNA STATKU POWIETRZNEGO	27
1.1. Wprowadzenie	27
1.2. Strategie utrzymywania zdatności technicznej.	31
1.2.1. Strategia eksploatacji według resursu	38
1.2.2. Strategia eksploatacji według stanu technicznego.	40
1.2.3. Program utrzymywania zdatności technicznej	42
1.2.4. Częstość i zakresy przeglądów technicznych	42
1.3. Proces utrzymywania zdatności technicznej statków powietrznych	47
1.3.1. Zasady organizacji wykonywania czynności obsługowych	47
1.3.2. Środki obsługi naziemnej statków powietrznych	52
1.3.3. Przykłady czynności obsługowych	57
1.3.4. Bezpieczeństwo pracy na sprzęcie lotniczym i czynnik ludzki w podsystemie utrzymywania zdatności technicznej statków powietrznych	57
1.3.5. Kształtowanie niezawodności statków powietrznych poprzez modernizację obsługiwaną	63
1.3.6. Sterowanie procesem obsługiwaną statków powietrznych	65
1.4. Podatność obsługowa statku powietrznego	67
1.5. Rola diagnostyki i profilaktyki.	72
1.6. Ocena systemu obsługi statków powietrznych.	74
1.7. Przykłady systemów obsługi statków powietrznych zapewniających zdatność techniczną i zdatność do lotu	78
1.7.1. Przykłady systemów obsługi samolotów pasażerskich	79
1.7.2. Przykłady systemów obsługi samolotów bojowych.	88
1.7.3. Przykłady systemów obsługi śmigłowców	90
1.7.4. Przykłady systemów obsługi lotniczego sprzętu specjalnego	91
Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	93
Literatura cytowana i uzupełniająca	94
Rozdział 2	
EKSPLLOATACYJNE BAZY DANYCH	99
2.1. Wprowadzenie	99

2.2. Eksploatacyjne systemy informatyczne	104
2.2.1. Komputerowy system informatyczny	104
2.2.2. Eksploatacyjna baza danych	110
2.2.3. Komputerowe wspomaganie eksploatacji statków powietrznych . . .	114
2.3. Wskaźniki eksploatacyjne	124
2.4. Opracowywanie zbiorów statystycznych danych eksploatacyjnych	142
2.4.1. Zbiory statystycznych informacji	143
2.4.2. Opracowywanie informacji o procesie eksploatacji statków powietrznych	146
2.4.3. Metody symulacyjne w badaniach eksploatacyjnych	152
2.4.4. Badanie wskaźników niezawodności statków powietrznych	153
2.4.5. Zasady wnioskowania statystycznego, ryzyko i niepewność	159
2.5. Pokładowe systemy informatyczne	161
2.5.1. Wykorzystanie informacji z rejestratorów	162
2.5.2. Przykłady rejestratorów lotniczych i ich zastosowanie	165
Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	169
Literatura cytowana i uzupełniająca	169
 Rozdział 3	
ODNOWA STATKÓW POWIETRZNYCH	175
3.1. Wprowadzenie	175
3.2. Podstawy odnowy statków powietrznych	180
3.2.1. Proces i model odnowy	180
3.2.2. Naprawa, remont i profilaktyka zapobiegawcza	189
3.2.3. Remont polowy	198
3.2.4. Wskaźniki napraw i remontów	202
3.2.5. Podatność na odnowę	204
3.3. Technologie napraw i remontów	205
3.3.1. Technologie napraw i remontów statku powietrznego	205
3.3.2. Technologie napraw i remontów zespołów metalowych	209
3.3.3. Technologie napraw i remontów zespołów kompozytowych	212
3.4. Jakość napraw i remontów	214
3.5. Części wymienne, zamienne i zapasowe, optymalizacja eksploatacyjnych zestawów części zapasowych	218
3.5.1. Klasyfikacja części zapasowych	218
3.5.2. Zestaw eksploatacyjno-remontowy części zapasowych	220
3.5.3. Prognozowanie i optymalizacja zestawów części zapasowych	224
Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	227
Literatura cytowana i uzupełniająca	227

Rozdział 4

LOGISTYKA W SYSTEMIE EKSPLOATACJI

STATKÓW POWIETRZNYCH	233
4.1. Wprowadzenie	233
4.2. Budowa systemu logistycznego	246
4.3. Procesy logistyczne	248
4.4. Modele logistyczne	250
4.5. Zarządzanie, kierowanie i kontrolowanie w logistyce	256
4.6. Ryzyko i niepewność w logistyce	264
4.7. Logistyka wojskowego systemu eksploatacji statków powietrznych.	268

Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	285
---	------------

Literatura cytowana i uzupełniająca	285
--	------------

Rozdział 5

PROBLEMY W UŻYTKOWANIU STATKÓW POWIETRZNYCH.

5.1. Wprowadzenie	291
5.2. Eksploatacja statku powietrznego w locie	298
5.2.1. Proces użytkowania statków powietrznych	298
5.2.2. Start, lot i lądowanie statku powietrznego	300
5.2.3. Użytkowanie silników w locie	313
5.2.4. Użytkowanie śmigłowców	315
5.2.5. Przykłady różnych zastosowań statków powietrznych.	316
5.3. Użytkowanie floty statków powietrznych	319
5.3.1. Problemy użytkowania	319
5.3.2. Efektywność użytkowania	326

Wykaz ważniejszych oznaczeń, skrótów i symboli	333
---	------------

Literatura cytowana i uzupełniająca	333
--	------------

Dodatek 1

WZORY ŚWIADECTW ZDATNOŚCI STATKU POWIETRZNEGO

ZGODNE Z WYMAGANIAMI EASA	339
--	------------

Dodatek 2

SŁOWNIK PODSTAWOWYCH TERMINÓW DOTYCZĄCYCH

ODNOWY STATKÓW POWIETRZNYCH	343
--	------------

Dodatek 3

SŁOWNIK PODSTAWOWYCH TERMINÓW LOGISTYCZNYCH	349
--	------------

Indeks rzeczowy	361
----------------------------------	------------