

SPIS TREŚCI

Wprowadzenie (<i>Adam Lisik</i>)	13
Rozdział 1. Wstęp (<i>Wiesława Mikoś-Rytel</i>)	17
Rozdział 2. Aspekt ekologiczny w transporcie samochodowym (<i>Wiesława Mikoś-Rytel</i>)	21
2.1. Uwagi ogólne	21
2.2. Tło historyczne	23
2.3. Oddziaływanie motoryzacji na środowisko naturalne	25
2.3.1. Oddziaływania pozytywne	26
2.3.2. Oddziaływania negatywne	28
2.4. Podmioty i przedmioty oddziaływania motoryzacji na środowisko	29
2.5. Wpływ działalności transportowej na elementy środowiska naturalnego	31
2.5.1. Zanieczyszczenie atmosfery	31
2.5.2. Degradacja gleby	32
2.5.3. Zanieczyszczenie wód	32
2.5.4. Dewastacja roślinności i niszczenie zwierząt	33
2.5.5. Zagrożenie zdrowia człowieka	33
2.6. Ochrona środowiska przed negatywnymi skutkami motoryzacji	34
2.7. Działania instytucjonalne w zakresie ochrony środowiska w transporcie lądowym	37
2.7.1. Rola ONZ w ochronie środowiska	37
2.7.2. Działania Unii Europejskiej na rzecz ochrony środowiska w transporcie lądowym	38
2.7.3. Główne kierunki polityki ekologicznej w Polsce	41
2.8. Zrównoważony rozwój w aspekcie rozwiązań transportowych	43
2.8.1. Istota zrównoważonego rozwoju	43
2.8.2. Zrównoważony transport	45
2.8.3. Środowiskowe Zarządzanie Programem Drogowym	47

Rozdział 3. Projektowanie parkingów i garaży samochodowych	50
<i>(Jarosław Figaszewski)</i>	
3.1. Uwagi ogólne	50
3.2. Uwarunkowania rozwoju parkingów	51
3.3. Rys historyczny	53
3.4. Uwarunkowania lokalizacyjne	57
3.4.1. Wybór i analiza miejsca	57
3.4.2. Zasady lokalizacji parkingu i garażu	58
3.4.3. Parking i garaż przyjazny dla otoczenia	62
3.5. Pojęcia związane z parkowaniem	64
3.5.1. Zróżnicowanie rozwiązań	64
3.5.2. Podstawowe podziały	65
3.6. Parkingi terenowe	69
3.6.1. Parkingi jednopoziomowe	69
3.6.2. Koncepcja parkowania typu Woonerf	73
3.6.3. Parkingi dwupoziomowe	75
3.6.4. System Park-a-Back	77
3.6.5. Parkowanie według zasad zrównoważonego rozwoju	78
3.7. Garaże wielopoziomowe	84
3.7.1. Garaż funkcjonalny i przyjazny dla użytkownika	84
3.7.2. Podstawowe grupy rozwiązań	87
3.7.3. Garaże płytowe proste z rampą	88
3.7.4. Garaże podestowe	92
3.7.5. Rampy parkingowe ciągłe	94
3.7.6. Rampy parkingowe nieciągłe	96
3.8. Garaże mechaniczne	97
3.8.1. Garaż bardziej pojemny i bezpieczny dla użytkownika i pojazdu	97
3.8.2. Podstawowe grupy rozwiązań	98
3.8.3. Garaże mechaniczne półautomatyczne	99
3.8.4. Garaże mechaniczne automatyczne	105
3.9. Zintegrowanie parkingu i garażu z innymi funkcjami	116
3.9.1. Przydatność różnych form obiektów parkingowych	116
3.9.2. Garaż towarzyszący budynkom innych kategorii funkcjonalnych	120
3.9.3. Garaż w strukturze przestrzennej wielofunkcyjnego obiektu	120
3.10. Elementy struktury funkcjonalno-przestrzennej parkingu	127
3.10.1. Miejsce postojowe	127
3.10.2. Moduły parkingowe	133
3.10.3. Plan cyrkulacji ruchu	136
3.10.4. Wjazd i wyjazd z parkingu	139
3.10.5. Pochylnie	147
3.10.6. Dźwigi	157
3.10.7. Mechanizacja miejsc postojowych	158
3.10.8. Komunikacja piesza	161
3.10.9. Struktura przestrzenna i konstrukcja budynku	165
3.10.10. Obudowa	170
3.10.11. Nawierzchnie parkingowe przyjazne dla środowiska	177

3.10.12. Zieleń	184
3.11. Przykłady	190
Rozdział 4. Stacje paliw płynnych <i>(Krzysztof Kozak)</i>	197
4.1. Rys historyczny	197
4.2. Podział podstawowy	199
4.3. Lokalizacja	200
4.4. Układ komunikacyjny	204
4.4.1. Zewnętrzny układ komunikacyjny	204
4.4.2. Wewnętrzny układ komunikacyjny	207
4.5. Zasady kształtowania układu funkcjonalnego	213
4.5.1. Wielofunkcyjność	215
4.5.2. Układy modułowo-funkcjonalne	215
4.6. Struktura architektoniczna i założenia konstrukcyjne	220
4.7. Kod wizualny	221
4.8. Aspekty środowiskowe	224
4.9. Elementy	227
4.9.1. Obszar nadziemny	227
4.9.2. Obszar nawierzchni	243
4.9.3. Obszar podziemny	244
4.10. Przykłady realizacji	254
4.10.1. Obiekty systemowe	254
4.10.2. Obiekty indywidualne	258
Rozdział 5. Projektowanie salonów samochodowych <i>(Joanna Biedrońska)</i>	266
5.1. Uwagi ogólne	266
5.2. Rys historyczny	267
5.3. Lokalizacja	271
5.4. Rodzaje salonów samochodowych	272
5.4.1. Salon typu galeria	273
5.4.2. Salon mały	274
5.4.3. Salon średniej wielkości	275
5.4.4. Salon o dużych rozmiarach	276
5.5. Salon samochodowy i jego związki przestrzenne z miejscem lokalizacji	279
5.6. Zasady kształtowania układu funkcjonalnego	287
5.6.1. Przestrzeń obsługi klienta	289
5.6.2. Przestrzeń obsługi samochodu – serwis	291
5.7. Elementy salonu samochodowego	293
5.7.1. Elementy przestrzeni obsługi klienta	293
5.7.2. Elementy strefy obsługi samochodu	299
5.8. Zagadnienia konstrukcyjno-budowlane	305
5.9. Semiotyka salonu jako obiektu komercyjnego	310
5.9.1. System identyfikacji wizualnej	313
5.10. Rozwiązania technologiczne w aspekcie ekologicznym	317

Rozdział 6. Miejsca poboru opłat przy autostradach	323
<i>(Joanna Biedrońska)</i>	
6.1. Uwagi ogólne	323
6.2. Lokalizacja	324
6.3. Zasady kształtowania	325
6.3.1. Podział i pojęcia podstawowe	325
6.3.2. Układ funkcjonalny	325
6.4. Elementy miejsca poboru opłat	327
6.4.1. Elementy placu dojazdowego i wyjazdowego	327
6.4.2. Elementy zgrupowania stanowisk poboru opłat	327
6.5. Przykłady	328
Rozdział 7. Miejsca obsługi podróżnych <i>(Krzysztof Kozak)</i>	333
7.1. Uwagi ogólne	333
7.2. Podział podstawowy	335
7.3. Lokalizacja	336
7.4. Zasady kształtowania	341
7.4.1. Główny układ komunikacyjny	342
7.4.2. Drogi manewrowe	344
7.4.3. Przestrzeń parkingowa	346
7.4.4. Obiekty kubaturowe MOP	349
7.5. Przykłady	353
Rozdział 8. Ochrona przed hałasem samochodowym	359
<i>(Wiesława Mikoś-Rytel)</i>	
8.1. Zanieczyszczenie środowiska hałasem komunikacyjnym	359
8.2. Ekrany akustyczne	362
8.2.1. Ekrany w przestrzeni otwartej	364
8.2.2. Procedura projektowania ekranów akustycznych	370
8.3. Kształtowanie klimatu akustycznego	374
8.3.1. Kształtowanie wnętrz urbanistycznych	374
8.3.2. Kształtowanie klimatu akustycznego w planowaniu przestrzennym i postępowaniu decyzyjnym	379
Rozdział 9. Podsumowanie <i>(Adam Lisik)</i>	382
Literatura	384
Spis ilustracji i tabel	394
Streszczenie	413