
SPIS TREŚCI

Zespół autorski	9
Słowo wstępne	11
1. Wprowadzenie	15
1.1. System transportu na świecie	16
1.2. Geneza projektu ZEUS	17
1.3. Zakres projektu ZEUS	18
2. Uwarunkowania rozwoju Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu	23
2.1. Współczesne wymagania cywilizacyjne i systemowe	24
2.2. Uwarunkowania międzynarodowe	26
2.3. Diagnoza systemu transportu w Polsce	30
2.4. Rozwój gałęziowych systemów bezpieczeństwa	35
3. Koncepcja ogólna Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu	37
3.1. Cele i funkcje systemu	38
3.2. Struktura organizacyjna systemu	45
4. Koncepcje kluczowych elementów Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu	51
4.1. Systemy o funkcjach podstawowych i wspomagających	52
4.1.1. System profilaktyki technicznej	52
4.1.2. System profilaktyki organizacyjnej	59
4.1.3. System profilaktyki medycznej i psychologicznej	69
4.1.4. System monitoringu i informacji	78
4.1.5. System badania wypadków transportowych	89
4.1.6. System ratownictwa technicznego	102
4.1.7. System ratownictwa medycznego i opieki zdrowotnej	107
4.1.8. System opieki społecznej	110
4.2. Systemy bezpieczeństwa przewozów multimodalnych	115
4.2.1. System bezpieczeństwa miejskiego transportu pasażerskiego	115
4.2.2. System bezpieczeństwa przewozów towarów	123
4.2.3. Zarządzanie mobilnością i modalnością w aspekcie bezpieczeństwa transportu	128
4.3. Koncepcja metody zarządzania ryzykiem w transporcie	133
4.3.1. Założenia do integracji metod zarządzania ryzykiem	133
4.3.2. Koncepcja integracji terminologii	137
4.3.3. Koncepcja zintegrowanej metody zarządzania ryzykiem	140
4.3.4. Podsumowanie	149

5. Prawne aspekty wdrażania Zintegrowanego Systemu Bezpieczeństwa Transportu	153
5.1. Obecny stan stosunków społecznych	154
5.2. Obecny stan prawny	154
5.3. Potrzeba i cel ingerencji prawodawczej	155
5.4. Alternatywne środki osiągnięcia celów	157
5.5. Podmiotowy i przedmiotowy zakres regulacji	157
5.6. Ocena przewidywanych skutków regulacji	164
6. Integracja systemów bezpieczeństwa transportu na świecie	165
6.1. Poprawa bezpieczeństwa transportu – zintegrowane podejście multimodalne	166
6.2. Niezależność badań bezpieczeństwa transportu	179
6.3. Koncepcja ZSBT i możliwości jej zastosowania w szerszym kontekście europejskim	185
7. Zakończenie	189
Publikacje projektu ZEUS	195