

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE.....	5
ROZDZIAŁ 1. LIBERALIZACJA JAKO INSTRUMENT KSZTAŁTOWANIA TRANSPORTU	8
1.1. LIBERALIZM, JEGO ISTOTA I REGULACJE	9
1.2. ZAGADNIENIA INTERWENCJONIZMU.....	13
1.3. PROCES LIBERALIZACJI W TRANSPORCIE	15
ROZDZIAŁ 2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁADUNKÓW.....	23
2.1. PRZEWOZY SAMOCHODOWE ŁADUNKÓW	23
2.2. LICZEBNOŚĆ FIRM I POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ŁADUNKÓW 34	
2.3. KLASYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH.....	43
ROZDZIAŁ 3. STAN MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁADUNKÓW.....	47
3.1. LICZEBNOŚĆ FIRM I POJAZDÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM.....	47
3.2. TRANSPORT SAMOCHODOWY ŁADUNKÓW W UKŁADZIE WOJEWÓDZKIM.....	59
3.3. CZYNNIKI ROZWOJU GOSPODARCZEGO I ICH ODDZIAŁYWANIE NA PRZEDSIĘBIORSTWA TRANSPORTOWE	63
3.4. FORMY ORGANIZACYJNO-PRAWNE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEWOŹNIKÓW SAMOCHODOWYCH MIĘDZYNARODOWYCH	66
3.5. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM MIĘDZYNARODOWYM OGÓŁEM ORAZ W EKSPORCIE I IMPORCIE	69
3.6. PRZEWOZY KABOTAŻOWE ŁADUNKÓW	78
ROZDZIAŁ 4. STAN POLSKIEGO KRAJOWEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁADUNKÓW.....	92
4.1. LICZEBNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTW I POJAZDÓW	92
4.2. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KRAJOWYM.....	95
ROZDZIAŁ 5. MAŁE I ŚREDNIE PRZEDSIĘBIORSTWA NA RYNKU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO RZECZY.....	103
5.1. LICZEBNOŚĆ FIRM I POJAZDÓW W SEKTORZE SAMOCHODOWYM MŚP.....	103
5.2. WARUNKI FUNKCJONOWANIA MŚP.....	108
5.3. ANALIZA SWOT SEKTORA MŚP W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM RZECZY..	113

ROZDZIAŁ 6. ZASILANIE FINANSOWE MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW W POLSCE.....	117
6.1. ŹRÓDŁA ZASILANIA FINANSOWEGO	118
6.2. REGULACJE PRAWNE ORAZ ZARYS POLITYKI WSPÓLNOTOWEJ I KRAJOWEJ WOBEC MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW.....	125
6.3. STRATEGIA WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FINANSOWYCH PRZED I POAKCESYJNYCH	135
ROZDZIAŁ 7. KOSZTY JEDNOSTKOWE W PRZEDSIĘBIORSTWACH CIĘŻAROWEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO	153
7.1. ZNACZENIE I METODA BADAŃ KOSZTOWYCH W TRANSPORCIE.....	153
7.2. ŚREDNIE KOSZTY 1 WOZOKILOMETRA PRZEBIEGU W PRZEWÓZACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH WG WIELKOŚCI PRZEDSIĘBIORSTW W 2008 R.....	160
7.3. ZMIANY KOSZTÓW 1 WOZOKILOMETRA PRZEBIEGU W LATACH 2005 – 2008 W PRZEDSIĘBIORSTWACH MIĘDZYNARODOWEGO CIĘŻAROWEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO.....	169
ROZDZIAŁ 8. CENY MINIMALNE W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ...	172
8.1. NADPODAŻ USŁUG I KONKURENCJA CENOWA	172
8.2. CELOWOŚĆ I MOŻLIWOŚĆ WPROWADZENIA CEN MINIMALNYCH	174
ROZDZIAŁ 9. TENDENCJE ROZWOJU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W POLSCE.....	179
9.1. KIERUNKI POLITYKI TRANSPORTOWEJ W ODNIESIENIU DO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO.....	179
9.2. OCENA FUNKCJONOWANIA WSPÓŁCZESNEGO RYNKU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO.....	187
9.3. PROGNOZY ROZWOJU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁADUNKÓW	193
BIBLIOGRAFIA	206
I. PUBLIKACJE ZWARTE I ARTYKUŁY	206
II. AKTY PRAWNE	211
A. Polskie akty prawne	211
B. Wspólnotowe akty prawne	212
C. Polskie dokumenty rządowe	216