

SPIS TREŚCI

	Str.
1. WPROWADZENIE	6
2. ZAGADNIENIE JAKOŚCI ŁOŻYSK TOCZNYCH	8
2.1. Definicja jakości łożysk tocznych	8
2.2. Sterowanie jakością łożysk tocznych	10
2.3. Kryteria jakości łożysk tocznych	13
2.4. System badawczy jakości łożysk tocznych	16
3. ANALIZA PRZYCZYN UTRATY ZDATNOŚCI PRZEZ ŁOŻYSKA TOCZNE	20
3.1. Zjawiska zachodzące w łożyskach tocznych	20
3.2. Mechanizm zmęczenia powierzchniowego w łożyskach tocznych	29
3.3. Elementarne zjawiska powodujące zużycie ciernie łożysk tocznych	32
4. KIERUNKI PRAC ZMIERZAJĄCYCH DO POPRAWY JAKOŚCI ŁOŻYSK TOCZNYCH	34
5. BADANIA NAD OPRACOWANIEM METODY JEDNOCZESNEGO WYZNACZANIA PRZEBIEGU ŻUŻYCIA CIERNEGO ELEMENTÓW SKŁADOWYCH ŁOŻYSK TOCZNYCH	38
5.1. Wprowadzenie	38
5.2. Opracowanie koncepcji metody jednoczesnego badania przebiegu zużycia elementów składowych łożysk tocznych	39
5.3. Wyznaczenie rozkładu aktywności właściwej w głąb naświetlonego protonami pierścienia wewnętrznego łożysk walcowych	46
5.4. Weryfikacja koncepcji metody jednoczesnego badania przebiegu zużycia elementów składowych łożysk tocznych	54
5.5. Wnioski	58
6. BADANIA NAD OPRACOWANIEM METODY POMIARU OPORÓW TARCIA W ŁOŻYSKACH TOCZNYCH	59
7. BADANIA ŻUŻYCIA CIERNEGO I TRWAŁOŚCI ZMĘCZENIOWEJ ŁOŻYSK STOŻKOWYCH	64
7.1. Analiza rozrzutu technologicznego wartości różnych parametrów elementów składowych wytypowanych łożysk	65
7.2. Program badań	67
7.3. Badania przebiegu zużycia ciernego	69
7.4. Badania trwałości zmęczeniowej	73
7.5. Badania charakteru przebiegu zużycia ciernego	82

	Str.
7.6. Analiza wyników badań	85
7.7. Wnioski	89
8. BADANIA TRWAŁOŚCI ZMECZENIOWEJ ŁOŻYSK WALCOWYCH	91
8.1. Cel badań	91
8.2. Uzasadnienie celu badań	91
8.3. Program badań	99
8.4. Wyniki badań	105
8.5. Analiza wyników badań	112
8.6. Wnioski	120
9. PODSUMOWANIE	122
Literatura	124