

Układ stabilizacji toru jazdy ESP

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (niem: „Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP” lub „Dynamische Stabilitätskontrolle DSC”) jest dalszym istotnym krokiem w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Skojarzenie funkcji układów ABS i ASR z danymi informującymi o stanie ruchu pojazdu umożliwia w sytuacjach krytycznych stabilizowanie jego ruchu oraz zapobieganie niepożądanemu poślizgowi lub zarzuceniu. W niniejszym informatorze zamieszczono wiadomości z podstaw mechaniki ruchu pojazdu, a w szczególności o zachowaniu się samochodu podczas hamowania i w ruchu krzywoliniowym. Podano opisy budowy i działania układu ESP oraz przedstawiono sposoby regulacji i kontroli stosowane w elektronicznym układzie stabilizacji toru jazdy firmy Bosch.

Bezpieczeństwo ruchu samochodu	
Układy bezpieczeństwa	2
Teoria ruchu samochodu	3
Podstawy mechaniki ruchu samochodu	
Siły działające na samochód	8
Układ „kierowca-pojazd-otoczenie”	9
Opony	11
Pryczepność opon do jezdni	13
Zależności między siłami	15
Układy wspomagające bezpieczeństwo ruchu	
Układ przeciwblokujący ABS	20
Układ przeciwoślizgowy ASR	23
Układ stabilizacji toru jazdy ESP	
Zakresy działania	26
Przetwarzanie danych	33
Transmisja danych do innych układów	35
Obwód regulacji i sygnały regulacyjne	37
Elementy składowe układu stabilizacji toru jazdy	45
Kontrola i diagnostyka	59
Słownik terminów mechaniki ruchu samochodu	61