

Spis treści

Od Wydawcy	XI
Wprowadzenie	XIII
1. Przewóz artykułów żywnościowych.....	1
Wprowadzenie	1
1.1. Systemy bezpieczeństwa zdrowotnego	2
1.1.1. Ustawa o bezpieczeństwie żywności.....	2
1.1.2. Zasady Dobrej Praktyki Produkcyjnej.....	4
1.1.3. System zarządzania bezpieczeństwem żywności – HACCP	6
1.1.4. Norma ISO 22000:2005.....	23
1.1.5. IFS – International Food Standard	26
1.1.6. IFS Logistic	29
1.2. Uregulowania prawne przewozu drogowego żywności	29
1.2.1. Międzynarodowe uregulowania prawne przewozu drogowego żywności.....	29
1.2.2. Krajowe uregulowania prawne przewozu drogowego żywności	33
1.2.3. Państwa – strony Umowy ATP	41
1.2.3.1. Obszar obowiązywania Umowy ATP.....	43
1.3. Przewóz artykułów spożywczych.....	45
1.4. Warunki transportu produktów spożywczych i żywnościowych	47
1.4.1. Informacje ogólne o produktach spożywczych.....	47
1.4.2. Charakterystyka przechowalnicza produktów żywnościowych.....	49
1.4.3. Warunki dotyczące temperatur obowiązujące dla głęboko zamrożonych i zamrożonych artykułów żywnościowych	52
1.4.4. Zmiany warunków temperaturowych podczas transportu produktów spożywczych według Umowy ATP z 2010 roku	54
1.5. Rodzaje pojazdów przeznaczonych do transportu żywności.....	56
1.5.1. Wymagania specjalistyczne (budowa i wyposażenie) dla samochodów do przewozu żywności.....	60
1.5.2. Rozwiązania konstrukcyjne naczep i kontenerów chłodniczych	60
1.5.3. Materiały izolacyjne wykorzystywane w naczepach transportu chłodniczego	61
1.5.4. Znakowanie środków transportu.....	64
1.5.5. Badania pojazdów chłodniczych	66
1.5.6. Wymagania techniczne dla samochodów do przewozu żywności	69
1.5.7. Warunki transportu mięsa surowego chłodzonego	72
1.5.8. Warunki transportu drobiu	73
1.5.9. Warunki transportu chleba i produktów podobnego rodzaju	74
1.5.10. Warunki transportu ryb.....	75
1.5.11. Warunki transportu mleka pasteryzowanego i produktów mlecznych	76
1.5.12. Warunki transportu jaj.....	78
1.5.13. Samochody do przewozu luzem materiałów sypkich i suchych, np. mąki, cukru, soli, nawozów sztucznych	79
1.5.14. Warunki transportu napojów	81
1.6. Oznaczenia literowe środków transportu żywności.....	83
1.7. Problemy związane z transportem środków spożywczych wymagających temperatur chłodniczych	86

1.7.1.	Problemy związane ze wzrostem temperatury chłodniczej w komorze załadunkowej.....	88
1.7.2.	Uszkodzenia eksploatacyjne naczepy chłodniczej	88
1.7.3.	Mostki cieplne powstałe z przyczyn technologiczno-konstrukcyjnych, montażowych	88
1.8.	Urządzenia rejestrujące temperaturę.....	88
1.8.1.	Termograf.....	90
1.9.	Charakterystyka Systemu RASFF	98
1.10.	Systemy informatyczne przeznaczone do kontroli i nadzoru nad przewozem artykułów żywnościowych	100
1.10.1.	System Telematik Trailer.....	101
1.10.2.	System Infosat.....	103
1.10.3.	Telematyczny system przesyłania danych pomiędzy naczepą, a ciągnikiem samochodowym (DS Ster-Tir) firmy Data System	109
1.11.	Kontrola przestrzegania przewozów w ramach ATP	110
1.12.	Protokół ATP	111
1.13.	Rodzaje kar dla przewoźników w zakresie przewozu żywności	112
	Literatura	112
2.	Przewóz żywych zwierząt.....	115
2.1.	Regulacje prawne przewozu drogowego zwierząt.....	115
2.1.1.	Charakterystyka regulacji prawnych w Unii Europejskiej	116
2.1.2.	Charakterystyka regulacji krajowych.....	118
2.1.3.	Podstawowe pojęcia przewozu drogowego żywych zwierząt.....	120
2.2.	Warunki transportu zwierząt.....	122
2.3.	Specjalistyczne warunki techniczne dla pojazdów.....	129
2.3.1.	Wymagania dodatkowe dotyczące środków transportu [11]	136
2.4.	Urządzenia do załadunku zwierząt.....	137
2.5.	Środki transportowe do przewozu zwierząt.....	139
2.6.	Czas transportu zwierząt	140
2.7.	Zasady kontroli transportu zwierząt	143
2.8.	Kary dla przewoźników związane z transportem zwierząt	143
2.9.	Organa państwowe uprawnione do kontroli transportu żywych zwierząt	144
2.10.	Kary za naruszenie przepisów regulujących przewóz żywych zwierząt	148
	Literatura	149
	Załączniki do rozdziału:	
	Załącznik 1 – Rozporządzenie rady (WE) NR 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniające dyrektywy 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97	151
	Załącznik 2 – Oświadczenie Głównego Lekarza Weterynarii z dnia 21 lipca 2010 roku w sprawie interpretacji przepisów Rozporządzenie rady (WE) NR 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w zakresie czasu transportu bydła domowego.....	195
	Załącznik 3 – Miejsca odpoczynku zwierząt na terenie Europy	197
3.	Transport odpadów	209
	Wprowadzenie	209
3.1.	Regulacje prawne dotyczące transportu odpadów	209
3.2.	Definicje dotyczące odpadów	224
3.2.1.	Definicje specjalistyczne dotyczące gospodarki odpadami.....	225
3.3.	Gromadzenie i gospodarka odpadów.....	226
3.4.	Wywóz odpadów	228

3.5.	Odpady komunalne i ich zbiórka	228
3.6.	Warunki transportu odpadów	230
3.7.1.	Rodzaje pojemników	230
3.7.2.	Systemy transportu odpadów	232
3.8.	Środki transportu do przewozu i przechowywania odpadów	232
3.8.1.	Podział i charakterystyka środków transportowych do przewozu odpadów	232
3.8.2.	Samochody wyposażone w specjalistyczne urządzenie hakowe	235
3.8.3.	Zalecenia i zastrzeżenia dla obsługi hakowych urządzeń załadunkowych	241
3.9.	Dokumenty uprawniające do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu odpadów	241
3.9.1.	Rodzaje pojemników do selektywnej zbiórki odpadów	244
3.9.2.	Recykling odpadów niebezpiecznych	246
3.10.	Kary dla przewoźnika związane z transportem odpadów	248
3.11.	Organa państwowe uprawnione do kontroli transportu odpadów	248
	Podsumowanie	248
	Literatura	248
4.	Przewozy specjalistyczne (nadwozia specjalistyczne)	249
4.1.	Samochody do przewozu samochodów (samochodowce)	249
4.2.	Samochody do przewozu pieniędzy	254
4.3.	Samochody do przewozu zwłok i szczątków ludzkich	264
4.4.	Samochody do przewozu betonu	267
	Literatura	268
5.	Transport ładunków nienormatywnych	269
	Wprowadzenie	269
5.1.	Regulacje prawne przewozu drogowego ładunków ponadgabarytowych	270
5.2.	Podstawowe pojęcia w transporcie ładunków ponadgabarytowych	272
5.3.	Czynności podczas przygotowania transportu ponadgabarytowego	274
5.4.	Zadania dodatkowych firm i służb biorących udział w transporcie ładunków ponadgabarytowych	274
5.5.	Rodzaje środków transportowych stosowanych w przewozach ponadgabarytowych	274
5.6.	Zezwolenia w transporcie ładunków ponadgabarytowych	282
5.6.1.	Rodzaje zezwoleń	283
5.6.1.1.	Rodzaje zezwoleń obowiązujące do dnia 19.10.2012 r.	283
5.6.1.2.	Rodzaje zezwoleń obowiązujące od dnia 19.10.2012 r.	285
5.7.	Dopuszczalne naciski na oś na drogach RP	292
5.8.	Warunki pilotowania środków transportowych stosowanych w przewozach ponadgabarytowych	300
5.9.	Opłaty za przewozy ponadgabarytowe	305
5.10.	Kary dla przewoźników związane z transportem towarów ponadgabarytowych	310
5.11.	Organa państwowe uprawnione do kontroli transportu towarów ponadgabarytowych	318
	Literatura	318
6.	Transport drogowy drewna	319
	Wprowadzenie	319
6.1.	Regulacje prawne przewozu drogowego drewna	321
6.2.	Definicja i podział transportu leśnego	333
6.3.	Charakterystyka materiału drzewnego	334
6.4.	Podstawowe pojęcia przewozu drogowego drewna	334

6.5.	Warunki przewozu drewna	335
6.5.1.	Warunki ogólne.....	335
6.5.2.	Rodzaje środków transportowych stosowanych do przewozu drewna.....	336
6.6.	Zasady załadunku drewna na środki transportowe.....	343
6.6.1.	Obowiązki kierowcy	343
6.6.2.	Metody transportu drewna	345
6.7.	Organa państwowe uprawnione do kontroli transportu drewna	346
	Literatura	346
7.	Transport kombinowany	347
	Wprowadzenie	347
7.1.	Podstawowe definicje.....	348
7.2.	Przepisy prawne dotyczące transportu kombinowanego	351
7.2.1.	Przepisy krajowe.....	351
7.2.2.	Przepisy międzynarodowe oraz programy rozwoju transportu kombinowanego	357
7.2.2.1.	Charakterystyka programu Marco Polo i Marco Polo 2	357
7.2.2.2.	Program PACT	360
7.2.2.3.	Projekt Nelti (2010 – 2020).....	360
7.2.2.4.	Program Nethpola	363
7.2.2.5.	Projekt NePolExpress	363
7.2.2.6.	Projekt TransBaltic.....	364
7.3.	Charakterystyka transportu kombinowanego	365
7.3.1.	Przewozy multimodalne	365
7.3.2.	Przewozy kontenerowe.....	371
7.3.2.1.	Przepisy prawne, charakterystyka, oznakowanie i budowa kontenerów	373
7.3.2.2.	Sposoby ładowania i zabezpieczania ładunku w kontenerach	398
7.3.3.	Przewozy „piggyback”	405
7.3.4.	Przewozy lądowo-morskie.....	417
7.3.5.	Transport intermodalny	418
7.3.5.1.	Przewozy kontenerowe.....	420
7.3.5.2.	Charakterystyka i budowa nadwozi wymiennych	422
7.3.5.3.	Charakterystyka przewozów szynowo-drogowych	444
7.3.5.4.	Charakterystyka przewozów lądowo-promowych	445
7.3.6.	Kombinacje przeładunku środków transportowych	445
7.3.6.1.	Przewóz załadowanych środków transportowych metodą – Huckepack	447
7.3.6.2.	System Modalohr.....	449
7.3.6.3.	System Cargospeed.....	453
7.3.6.4.	System Cargoroo	455
7.3.6.5.	System WTT (Wechseltrog transportsystem) – system wymiennych platform.....	456
7.3.6.6.	System transportowy kontenerów tocznych (ACTS) – (Abroll Container Transport System) – poziomy przeładunek pojemników wymiennych	458
7.3.6.7.	Poziomy system załadunku kontenerów i nadwozi wymiennych w różnych rodzajach wagonów kolejowych (Cargo Mover)	460
7.3.6.8.	System Railtruck 2020	462
7.3.6.9.	Bimodalne systemy transportowe (Road Railer)	462
7.3.7.	Charakterystyka praktyczna przewozów kombinowanych w Polsce	469
7.3.8.	Przykłady praktyczne stosowania transportu kombinowanego	472
7.3.9.	Terminal transportu kombinowanego.....	473

7.3.10.	Dokumenty w transporcie kombinowanym.....	477
7.3.11.	Wykorzystanie i tendencje rozwojowe transportu kombinowanego w Europie i w Polsce ...	478
7.3.12.	Zalety transportu kombinowanego	484
7.3.13.	Wady przewozów kombinowanych.....	484
7.3.14.	Perspektywy rozwoju transportu kombinowanego w Polsce w świetle strategii rozwoju transportu w latach 2007 – 2013.....	485
7.3.15.	Tendencje rozwoju transportu intermodalnego w Europie i w Polsce do 2030 roku.....	485
	Podsumowanie.....	485
	Literatura	486

Suplement – Tom IV – Przepisy w transporcie drogowym

Systemy pobierania opłat za infrastrukturę drogową w Europie. Wydanie 1.

Stan prawny na 31.03.2012 r.