

Spis treści

Od Wydawcy	X
Wprowadzenie	XI
Symbol, oznaczenia oraz definicje	XIII
1. Przepisy prawne	1
1.1. Charakterystyka zunifikowanego pakietu rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) obowiązujące od dnia 04.12.2011 roku	4
1.1.1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE	4
1.1.1.1. Zakres stosowania	4
1.1.1.2. Definicje	5
1.1.1.3. Zarządzający transportem – Manager transportu	6
1.1.1.4. Kwalifikacje zawodowe – certyfikat kompetencji zawodowej	9
1.1.1.5. Uprawnienia (dokumenty) do wykonywania działalności przewozowej	16
1.1.1.6. Katalog naruszeń przepisów wspólnotowych	23
1.1.1.7. Zdolność finansowa	24
1.1.1.8. Kontrole przedsiębiorstwa i system oceny ryzyka	25
1.1.1.9. Sankcje	26
1.1.2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1072/2009 z 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE 2009.300.72)	27
1.1.2.1. Zakres stosowania	27
1.1.2.2. Definicje	29
1.1.2.3. Licencja wspólnotowa	30
1.1.2.4. Świadczenie kierowcy	33
1.1.2.5. Przewóz kabotażowy	37
1.1.2.6. Zasady karania w przypadku naruszeń przez przyjmujące państwo członkowskie	41
1.1.2.7. Wpis do krajowego rejestru elektronicznego	42
1.1.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1073/2009 z 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006	43
1.1.3.1. Zakres stosowania	43
1.1.3.2. Przepisy szczegółowe	44
1.1.3.3. Warunki wykonywania usług transportowej	44
1.1.3.4. Definicje	45
1.1.3.5. Swoboda świadczenia usług	46
1.1.3.6. Licencja wspólnotowa i dostęp do rynku	46
1.1.3.7. Warunki wykonywania usług regularnych	51
1.1.3.8. Usługi okazjonalne i inne usługi nie wymagające zezwolenia	54
1.1.3.9. Wycieczki lokalne	55
1.1.3.10. Zasady kabotażu	55
1.1.3.11. Obowiązki przewoźników	56
1.1.3.12. Kontrole i kary	56
1.1.3.13. Wymiana informacji pomiędzy państwami członkowskimi	57

1.1.3.14.	Zmiana rozporządzenia (WE) 561/2006.....	57
1.2.	Rozporządzenie 1266/2009 z dnia 16 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. UE.09.339.1266/2009). Rozporządzenie dostosowujące po raz dziesiąty do postępu technicznego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym	58
1.2.1.	Zakres stosowania.....	58
1.2.2.	Definicje.....	58
1.2.3.	Zmiany wprowadzone przez rozporządzenie 1266/2009.....	59
1.2.3.1.	Anulowanie trybu pracy	59
1.2.3.2.	Rejestracja odpoczynku podczas jazdy	59
1.2.3.3.	Istotne zmiany w wymaganiach	60
	Podsumowanie.....	64
	Literatura	65
2.	Międzynarodowe reguły realizacji kontraktu handlowego.....	67
2.1.	Formuła Incoterms	68
2.1.1.	Formuła Incoterms 2000.....	68
2.1.1.1.	Interpretacja formuł Incoterms 2000	71
2.1.2.	Incoterms 2010	74
2.1.2.1.	Edycja Incoterms® 2010	74
	Literatura	80
3.	Systemy pobierania opłat za infrastrukturę drogową w Europie	81
3.1.	Podstawy prawne funkcjonowania systemów opłat drogowych w Europie.....	82
3.2.	Zasady ustalania opłat drogowych.....	85
3.3.	Rodzaje systemów opłat drogowych.....	85
3.4.	Elektroniczny system opłat drogowych.....	85
3.5.	Rodzaje urządzeń służące do poboru opłat drogowych	86
3.6.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Niemiec.....	90
3.6.1.	Podstawy prawne.....	91
3.6.2.	Pojazdy objęte obowiązkiem płacenia myta.....	91
3.6.3.	Pojazdy zwolnione od obowiązku płacenia myta	91
3.6.4.	Sieć dróg podlegająca opłacie	92
3.6.5.	Klasyfikacja myta [1]	93
3.6.6.	Kontrola płatności myta	95
3.6.7.	Charakterystyka systemu możliwości poboru myta firmy Toll Collect GmbH	95
3.6.8.	Zasady funkcjonowania automatycznego systemu księgowania myta.....	98
3.6.9.	Zasady funkcjonowania ręcznego systemu księgowania myta	101
3.6.10.	Czynności kierowcy przy opłacie myta przez terminal w systemie ręcznym.....	102
3.6.11.	Zasady funkcjonowania ręcznego księgowania myta przez Internet.....	103
3.6.12.	Awaryjny sposób opłaty myta w Niemczech	103
3.6.13.	System kontrolny dotyczący płacenia myta.....	104
3.6.14.	Inne opłaty za infrastrukturę w Niemczech	105
3.7.	System pobierania opłat drogowych (GO) na terytorium Austrii	105
3.7.1.	Podstawowe wiadomości o systemie	106
3.7.2.	Sieć dróg objęta systemem opłat drogowych.....	106
3.7.3.	Budowa systemu pobierania opłat (GO)	107
3.7.4.	Charakterystyka urządzenia GO-BOX	108
3.7.5.	Sposoby elektronicznego pobierania opłat [1]	109

3.7.6.	Zasada działania systemu.....	111
3.7.7.	Istotne informacje dla kierowcy z urządzenia GO-BOX w czasie jazdy (funkcjonowania systemu)	112
3.7.8.	Kontrola systemu opłat drogowych	112
3.7.9.	Kary dla przewoźników	112
3.7.10.	Różnice i podobieństwa w pobieraniu opłaty za korzystanie z infrastruktury liniowej pomiędzy Niemcami i Austrią.....	113
3.7.11.	Inne opłaty za infrastrukturę w Austrii	113
3.8.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Republiki Czeskiej.....	114
3.8.1.	Elektroniczna opłata drogowa	115
3.8.2.	Zasady naliczania opłat.....	117
3.8.3.	Sposoby zapłaty myta	118
3.8.4.	Kontrola opłat drogowych.....	119
3.8.5.	Kontrola wykonania opłat drogowych	119
3.8.6.	Sieć dróg objęta systemem opłat drogowych.....	120
3.9.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Francji	120
3.9.1.	Ramy prawne regulujące pobieranie opłat za przejazdy francuskimi autostradami.....	122
3.9.2.	Zarządcy francuskich autostrad	123
3.9.3.	Zasada działania systemu.....	124
3.9.4.	Pojazdy objęte obowiązkiem płacenia myta.....	126
3.9.5.	Pojazdy zwolnione z obowiązku płacenia myta	126
3.9.6.	Zalety systemu	126
3.9.7.	Sieć dróg objętych opłatą	126
3.9.8.	Wysokość należnych opłat.....	130
3.9.9.	Zasady naliczania opłat.....	137
3.9.10.	Postępowanie awaryjne.....	137
3.9.11.	Wysokość zniżek ustalonych przez poszczególnych operatorów	137
3.10.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Słowacji.....	139
3.10.1.	Przepisy prawne regulujące pobieranie opłat.....	139
3.10.2.	Pojazdy objęte obowiązkiem płacenia myta.....	140
3.10.3.	Pojazdy zwolnione z obowiązku płacenia myta	145
3.10.4.	Pojazdy zwolnione od opłat drogowych mające obowiązek rejestracji	146
3.10.5.	Stawki opłaty drogowej	146
3.10.6.	Sposoby płatności opłaty drogowej.....	147
3.10.7.	Zasada działania i budowa jednostki pokładowej	150
3.11.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Włoch	151
3.11.1.	Kategorie pojazdów	151
3.11.2.	Rodzaje dróg objętych mytem.....	152
3.12.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Polski.....	155
3.12.1.	Geneza	156
3.12.2.	Unijne Ustawodawstwo prawne	156
3.12.3.	Ustawodawstwo krajowe	157
3.12.4.	Podstawowe definicje.....	163
3.12.5.	Sieć płatnych odcinków dróg w Polsce	164
3.12.6.	Klasyfikacja elektronicznego myta w Polsce.....	168
3.12.7.	Pojazdy objęte obowiązkiem płacenia e-myta w systemie viaTOLL.....	171
3.12.8.	Metody rozliczania płatności	172

3.12.9.	Sposób działania systemu viaTOLL	197
3.12.10.	Kontrola płatności myta dla pojazdów na płatnych odcinkach dróg krajowych	204
3.12.11.	Podstawowe zasady korzystania z systemu viaTOLL przez kierowcę w czasie wykonywania operacji transportowych	207
3.13.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Hiszpanii	208
3.14.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Szwajcarii	208
3.15.	System pobierania opłat drogowych na terytorium krajów Beneluksu - Dania i Szwecja	208
3.16.	System pobierania opłat drogowych na terytorium Rosji	209
3.17.	Porównanie (podobieństwa i różnice) poszczególnych systemów opłat drogowych	211
3.18.	Planowane zmiany w elektronicznych opłatach drogowych w państwach europejskich	215
	Literatura	218
4.	Giełdy transportowe	251
4.1.	Giełda Ofert Transportowych TC TRUCK & CARGO	253
4.2.	Europejska Giełda Transportowa TRANS	275
4.3.	Giełda transportowa Teleroute	280
4.4.	Giełda transportowa Benelog	288
4.5.	Giełda transportowa WTRANSNET	290
4.6.	Giełda transportowa OCX	291
4.7.	Kierunki rozwoju giełd transportowych	291
	Literatura	294
5.	Ubezpieczenia transportowe	295
5.1.	Definicja ubezpieczenia	295
5.2.	Rodzaje polis ubezpieczeniowych	295
5.2.1.	Ubezpieczenia komunikacyjne	296
5.2.2.	Pojęcia związane z ubezpieczeniem komunikacyjnym	297
5.2.3.	Ubezpieczenia OC	297
5.2.3.1.	Pojęcie odpowiedzialności cywilnej (OC)	298
5.2.3.2.	Polisa ubezpieczeniowa OC	299
5.2.3.3.	Warunki prawne wypłaty odszkodowań	300
5.2.3.4.	Minimalna suma gwarancyjna	301
5.2.4.	System Zielonej karty	301
5.2.5.	Ubezpieczenie autocasco i jego zakres	302
5.2.5.1.	Regulacje prawne umowy ubezpieczenia autocasco	302
5.2.5.2.	Zasady i warunki ubezpieczenia autocasco (AC)	302
5.2.5.3.	Zakresy ubezpieczenia autocasco	304
5.2.6.	Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków NW	305
5.2.7.	Rodzaje ubezpieczenia NW	305
5.2.8.	Przypadki w których zakład ubezpieczeń nie ponosi odpowiedzialności z tytułu NW	305
5.2.9.	Ubezpieczenie assistance komunikacyjne	306
5.3.	Ubezpieczenia związane z transportem drogowym	306
5.3.1.	Główne zakresy ubezpieczenia ładunków w transporcie drogowym	307
5.3.2.	Ubezpieczenie cargo	307
5.3.3.	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika	310
5.3.4.	Wyłączenia w ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika	315
5.3.5.	Odpowiedzialność przewoźnika drogowego w świetle przepisów krajowych	315
5.3.6.	Odpowiedzialność przewoźnika drogowego w świetle przepisów międzynarodowych	315
5.3.7.	Odpowiedzialność spedytora w świetle przepisów krajowych	317

5.3.8.	Odpowiedzialność kierowcy w świetle przepisów krajowych i międzynarodowych.....	319
5.4.	Inne ubezpieczenia.....	321
5.4.1.	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.....	321
5.4.2.	Odpowiedzialność deliktowa.....	324
5.4.3.	Odpowiedzialność kontraktowa.....	324
5.4.4.	Suma gwarancyjna	324
5.4.5.	Roszczenie	325
5.4.6.	Ubezpieczenie należytego wykonania kontraktu	325
5.4.7.	Gwarancja ubezpieczeniowa i jej rodzaje	325
5.5.	Rodzaje ubezpieczenia towaru - przykłady	326
5.6.	Ubezpieczenie kierowcy – przykłady.....	326
5.7.	Planowane zmiany w ubezpieczeniach komunikacyjnych w 2011 roku	327
	Literatura	328