

Spis treści

Wstęp	7
-------------	---

Rozdział 1

TEORETYCZNE ASPEKTY EKONOMIKI TRANSPORTU

PASAŻERSKIEGO	11
1.1. Transport jako wyraz konsumpcji pośredniej	13
1.2. Teoria uogólnionych kosztów podróży a korzyści dla użytkowników transportu	18
1.3. Specyfika kolei dużych prędkości	22

Rozdział 2

PRZESŁANKI BUDOWY KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI W RÓŻNYCH

REGIONACH ŚWIATA	29
2.1. Dynamika popytu na przewozy pasażerskie kolejami dużych prędkości	31
2.2. Azja – od pierwowzoru do ekspansji gospodarczej	34
2.3. Europa – ku zintegrowanej sieci	46
2.4. USA – kryzys gospodarczy a inwestycje w infrastrukturę	52
2.5. Przykłady KDP w innych państwach	53
2.6. Polityka transportowa Unii Europejskiej w odniesieniu do kolei dużych prędkości	54

Rozdział 3

KOLEJ DUŻYCH PRĘDKOŚCI A KONKURENCJA

MIĘDZYGAŁĘZIOWA W TRANSPORCIE	63
3.1. Oczekiwania użytkowników transportu a rynek usług transportowych	65
3.2. Liberalizacja i deregulacja jako warunek konkurencji międzygałęziowej	67
3.3. Model kosztu i czasu przejazdu a substytucyjność usług transportowych ...	72
3.4. Konkurencja pomiędzy kolejami dużych prędkości i transportem lotniczym	78
3.5. Współpraca międzygałęziowa – pasażerski transport intermodalny	86

Rozdział 4

PROJEKT BUDOWY KDP W POLSCE – ANALIZA ZAŁOŻEŃ

PROGRAMOWYCH ORAZ BADANIE POPYTU	93
4.1. Zarys koncepcyjny kolei dużych prędkości w Polsce – analiza założeń programowych.	95
4.2. Empiryczne badanie preferencji pasażerów transportu kolejowego w Polsce.	104

Rozdział 5

KORZYŚCI I KOSZTY BUDOWY KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI

5.1. Inwestycje w infrastrukturę i ich potencjalny wpływ gospodarczy	115
5.1.1. Korzyści wynikające z realizacji budowy kolei dużych prędkości	120
5.1.2. Rynek pracy i wzrost populacji.	121
5.1.3. Rewitalizacja miast – stacje szybkiej kolei jako czynnik rozwoju	123
5.1.4. Wzrost spójności i dostępność rynku	127
5.2. Transport a jakość życia.	132
5.3. Wpływ transportu na środowisko naturalne	134
5.4. Bezpieczeństwo i niezawodność	136
5.5. Kolej dużych prędkości a rozwój cywilizacyjny	138
5.6. Koszty i kontrowersje związane z budową kolei dużych prędkości	140

Rozdział 6

FINANSOWANIE KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI PRZEZ SEKTOR

PRYWATNY	149
6.1. Ekonomiczne aspekty finansowania projektów infrastrukturalnych przez sektor prywatny	151
6.2. Istota partnerstwa publiczno-prywatnego jako modelu finansowania projektów.	156
6.3. Podział ryzyka jako warunek uczestnictwa sektora prywatnego w partnerstwie publiczno-prywatnym	160
6.4. Przykłady stosowania PPP w projektach kolei dużych prędkości	165

Załącznik. Lista linii dużych prędkości na świecie w 2011 r.	171
---	-----

Bibliografia	181
--------------------	-----