

Spis treści

	Przedmowa
1	Zakres normy
2	Normy powołane
3	Definicje
4	Wymagania dotyczące bezpieczeństwa
4.1	Konstrukcja
4.2	Wymiary
4.3	Wymagania wytrzymałościowe
4.4	Wykonanie
5	Materiał
5.1	Dobór materiałów
5.2	Przykład barierki wykonanej ze stali
5.3	Zabezpieczenie przed korozją
6	Badania
7	Oznaczenie
	Załącznik A (informacyjny): A – odstępstwa

Przedmowa

Niniejsza norma europejska została opracowana przez Komitet Techniczny CEN/TC 15 "Statki żeglugi śródlądowej"^{N1)}, który prowadzi sekretariat DIN.

Wymagania niniejszej normy europejskiej dotyczące bezpieczeństwa pracy zostały opracowane zgodnie z normą ISO 3874 oraz z normami i przepisami krajowymi.

Przeprowadzono głosowanie nad stosowaniem odstępstw A, które zostały określone w załączniku A (informacyjnym).

Niniejsza norma europejska powinna otrzymać status normy krajowej albo przez opublikowanie identycznego tekstu, albo metodą noty uznaniowej najpóźniej do lipca 1995 r., a sprzeczne z nią normy krajowe powinny być wycofane najpóźniej do lipca 1995 r.

Zgodnie z regulaminem wewnętrznym CEN/CENELEC, do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej zobowiązane są następujące kraje: Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Szwajcaria, Szwecja, Wielka Brytania i Włochy.

^{N1)} Odsyłacz krajowy: Nazwa zgodna z oryginałem – Inland navigation vessels.