

Spis treści

Wykaz podstawowych skrótów	9
Wprowadzenie	11
Rozdział I. Prawo a jednostka, społeczeństwo i gospodarka	15
1. Prawo a jednostka	15
2. Prawo a społeczeństwo i gospodarka	23
2.1. Społeczeństwo	23
2.2. Gospodarka	25
2.3. Rola praw w społeczeństwie i gospodarce	27
2.4. Postęp techniczny a prawo	34
Rozdział II. Administracja świadcząca. Prywatyzacja zadań publicznych	39
1. Administracja świadcząca	39
2. Pojęcie prywatyzacji zadań publicznych	44
Rozdział III. Infrastruktura techniczna jako podstawowe pojęcie nauki prawa administracyjnego	47
1. Rzeczy publiczne	47
2. Pojęcie infrastruktury w naukach ekonomicznych oraz nauce prawa administracyjnego	51
3. Infrastruktura techniczna we współczesnym państwie regulacyjnym	58
3.1. Zagadnienia ogólne	58
3.2. Podstawowe rodzaje infrastruktury technicznej	61
3.3. Pojęcie i cechy infrastruktury technicznej	65

Rozdział IV. Zarządzanie infrastrukturą techniczną	72
1. Zagadnienia ogólne	72
2. Zarządzanie infrastrukturą techniczną przez państwo lub inne podmioty publiczne	73
2.1. Zarządzanie infrastrukturą techniczną przez organy administracyjne	73
2.2. Zarządzanie infrastrukturą techniczną przez tzw. satelitów administracji	74
2.2.1. Uwagi ogólne	74
2.2.2. Zakład administracyjny	77
2.2.3. Przedsiębiorstwo publiczne	83
2.2.4. Spółki publiczne	88
2.2.5. Zakres związania zakładów, przedsiębiorstw i spółek publicznych zasadą legalizmu i praworządności	100
3. Zarządzanie infrastrukturą techniczną przez podmioty prywatne	107
4. Wspólne zarządzania infrastrukturą techniczną przez administrację publiczną i podmioty niepubliczne	125
 Rozdział V. Infrastruktura kolejowa	 134
1. Obszar kolejowy	134
2. Pojęcie i rodzaje infrastruktury kolejowej	146
2.1. Zagadnienia ogólne	146
2.2. Klasyfikacja infrastruktury kolejowej	147
2.2.1. Linie kolejowe	147
2.2.2. Pozostałe budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane w obrębie obszaru kolejowego	148
 Rozdział VI. Zarządzanie infrastrukturą kolejową	 150
1. Rys historyczny	150
2. Istota zarządzania infrastrukturą kolejową	155
3. Zarządca infrastruktury kolejowej	158
4. Budowa i utrzymanie infrastruktury kolejowej	160
5. Prowadzenie ruchu pociągów	167
6. Utrzymywanie infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego	170
7. Udostępnianie tras pociągów dla przejazdu pociągów na liniach kolejowych i świadczenie usług z tym związanych	178
8. Zarządzanie nieruchomościami wchodzącymi w skład infrastruktury kolejowej	187
9. Zapewnienie ładu i porządku na obszarze kolejowym oraz w pociągach i innych pojazdach kolejowych	190

Rozdział VII. Funkcje administracji publicznej w zakresie transportu kolejowego 193

1. Podstawowe pojęcia	193
2. Funkcja policyjna	199
3. Funkcja reglamentacyjna	215
4. Funkcja administracji świadczącej	221
5. Funkcja planistyczna	222
6. Funkcja regulacyjna administracji publicznej w sektorze transportu kolejowego	229
6.1. Pojęcie i cechy funkcji regulacyjnej w nauce prawa administracyjnego	229
6.2. Regulacja sektora transportu kolejowego	235
7. Funkcja nadzoru właścicielskiego	250

Rozdział VIII. Instrumenty działania administracji publicznej w sektorze transportu kolejowego 254

1. Zagadnienia ogólne	254
2. Rozporządzenia wykonawcze do ustaw	257
3. Plany	259
4. Akty administracyjne	261
4.1. Ustalenia podstawowe	261
4.2. Typy aktów administracyjnych na gruncie u.t.k.	267
4.2.1. Klasyczne akty administracyjne	267
4.2.2. Akty administracyjne sterujące	268
5. Działania faktyczne	275
6. Umowy	284

Rozdział IX. Administracja publiczna w sektorze transportu kolejowego 292

1. Zagadnienia ogólne	292
2. Rada Ministrów	294
3. Minister właściwy do spraw transportu	295
4. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych	297
5. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	300
6. Organy jednostek samorządu terytorialnego	307

Rozdział X. Jednostka a transport kolejowy	309
1. Prawa jednostki w zakresie transportu kolejowego	309
2. Odpowiedzialność administracji publicznej względem jednostki za sektor transportu kolejowego	315
 Bibliografia	 323