

Spis treści

Wstęp	7
Rozdział 1. Logistyka i jej potencjał wzrostu konkurencyjności regionów	11
1.1. Pojęcie i istota logistyki regionu	11
1.2. Systemowe ujęcie logistyki regionu	14
1.3. Infrastruktura logistyczna a pozycja konkurencyjna regionu	20
1.4. Wykorzystanie metod ilościowych w procesie wdrażania koncepcji logistyki regionu	26
Rozdział 2. Zastosowanie metod przestrzennych do oceny atrakcyjności logistycznej regionów	29
2.1. Potencjał logistyczny regionu jako warunek jego konkurencyjności ...	29
2.2. Metody taksonomiczne w ocenie atrakcyjności logistycznej regionów ..	38
2.3. Możliwości wykorzystania metody taksonomii wrocławskiej i diagramu Czekanowskiego do oceny atrakcyjności logistycznej regionów	43
2.4. Atrakcyjność logistyczna regionów w świetle metody Hellwiga	56
Rozdział 3. Lokalizacja centrów logistycznych a atrakcyjność regionu	63
3.1. Centra logistyczne jako czynnik wspierający obsługę regionu	63
3.2. Koszty jako główny wyznacznik lokalizacji centrum logistycznego ...	74
3.3. Metody wyznaczania promienia obsługi logistycznej	85
Rozdział 4. Dostępność jako przejaw atrakcyjności logistycznej regionu	95
4.1. Zakres przedmiotowy i pojęcie dostępności regionu	95
4.2. Identyfikacja dostępności regionu na podstawie wskaźników wyposażenia infrastrukturalnego	101
4.3. Wykorzystanie modeli grawitacji do pomiaru potencjalnej dostępności regionu	104

4.4. Zachowania użytkowników jako podstawa pomiaru dostępności terytorialnej	117
--	-----

Rozdział 5. Ocena atrybutów transportu zbiorowego jako podstawa kształtowania instrumentów logistyki miejskiej

125

5.1. Charakterystyki przejazdu jako element modelowania zachowań komunikacyjnych	125
5.2. Analiza <i>conjoint</i> jako metoda oceny atrybutów komunikacji miejskiej ..	130
5.3. Wykorzystanie analizy czynnikowej do oceny atrybutów determinujących wybór środka transportu	137

Rozdział 6. Rola prognozowania ruchu w kształtowaniu instrumentów logistyki miasta i regionu

155

6.1. Prognozowanie ruchu w mieście jako metoda identyfikacji przyszłego załoczenia	155
6.2. Rola prognozowania w realizacji inwestycji w infrastrukturę logistyczną	158
6.3. Ekstrapolacja trendu i możliwości jej zastosowania w prognozowaniu ruchu	162
6.4. Metody adaptacyjne prognozowania szeregów czasowych i ich wykorzystanie w planowaniu zadań transportu zbiorowego	168
6.5. Wyodrębnianie wahań cyklicznych i sezonowych jako podstawa wdrażania instrumentów ograniczania kongestii	174

Rozdział 7. Wybrane metody oceny efektywności projektów logistycznych w mieście i regionie

189

7.1. Efektywność ekonomiczna jako miernik oceny projektów logistycznych	189
7.2. Zastosowanie analizy efektywności kosztowej do oceny projektów logistycznych	201
7.3. Analiza wielokryterialna i możliwości jej zastosowania do oceny projektów logistycznych	207

Bibliografia

213

Spis rysunków

223

Spis tabel

225

Spis map

229