

Spis treści

WSTĘP.....	5
ROZDZIAŁ 1 OGÓLNA PROBLEMATYKA OCHRONY ŚRODOWISKA.....	7
1.1. Filozofia ochrony środowiska	7
1.2. Pojęcie i klasyfikacja kosztów zewnętrznych	11
1.3. Idea zrównoważonego rozwoju.....	15
ROZDZIAŁ 2 OPŁATY DROGOWE.....	23
2.1. Podstawy prawne opłat drogowych	23
2.2. Rodzaje opłat drogowych	28
2.3. Systemy opłat drogowych w wybranych krajach UE	33
2.4. Opłaty drogowe w Polsce	43
2.5. Opłaty drogowe a emisja spalin w Polsce.....	56
2.6. Porównanie stawek opłaty elektronicznej w wybranych krajach europejskich	59
2.7. Kierunki zmian w systemach opłat drogowych w Europie	60
ROZDZIAŁ 3 PROBLEMATYKA HAŁASU DROGOWEGO	65
3.1. Istota i kryteria hałasu	65
3.2. Klimat akustyczny, drogowy	72
3.3. Przyczyny zagrożeń hałasem drogowym i działania zapobiegawcze	89
3.4. Koszty hałasu drogowego.....	99
ROZDZIAŁ 4 WYPADKI DROGOWE.....	111
4.1. Istota i kryteria wypadków drogowych	111
4.2. Liczebność wypadków drogowych	113
4.3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w UE	128
4.4. Koszty wypadków drogowych.....	132
ROZDZIAŁ 5 EMISJE ZANIECZYSZCZEŃ Z SILNIKÓW POLSKIEGO PARKU SAMOCHODOWEGO	141
5.1. Ogólne założenia badania zużycia nośników energii i emisji zanieczyszczeń z parku samochodów osobowych, ciężarowych, specjalnych i autobusów.....	141
5.2. Stan w 2010 r. i kierunki rozwoju parku samochodowego w Polsce.....	145
5.3. Średnie roczne przebiegi pojazdów w Polsce w 2010 r.	158
5.4. Średnie eksploatacyjne zużycie nośników energii na 100 km przebiegu pojazdów według ich rodzajów.....	163
5.5. Zużycie nośników energii przez polski park samochodowy w 2010 r.....	165
5.6. Oszacowanie emisji gazów cieplarnianych z silników parku samochodowego w Polsce w 2010 r.	169
5.7. Koszty zewnętrzne emisji zanieczyszczeń z silników polskiego parku samochodowego w 2010 r.	175
5.8. Oszacowanie udziału kosztów emisji zanieczyszczeń w kosztach wykorzystania samochodów	181

ROZDZIAŁ 6 WYBRANE ZAGADNIENIA KOSZTÓW ZEWNĘTRZNYCH TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W UE.....	187
6.1. Założenia polityki ochrony środowiska	187
6.2. Koszty zewnętrzne w UE.....	191
REFLEKSJE KOŃCOWE.....	221
BIBLIOGRAFIA.....	229