

Spis treści

Wstęp	7
1. <i>Juliusz Engelhardt</i> – Polityka państwa w zakresie transportu intermodalnego w Polsce	11
1.1. Polityka państwa w zakresie rozwoju transportu intermodalnego w latach 1990–2000	11
1.2. Deklaratywna polityka państwa w zakresie rozwoju transportu intermodalnego w latach 2001–2010	13
1.3. Polityka państwa w zakresie rozwoju transportu intermodalnego w latach 2011–2020	16
1.4. Efekty polityki wsparcia transportu intermodalnego	20
2. <i>Marcin Foltyński, Maria Matusiewicz</i> – Transport intermodalny w Polsce – szanse i bariery rozwoju	33
2.1. Analiza przewozów intermodalnych w Polsce i Europie	33
2.2. Polityka Unii Europejskiej wobec transportu intermodalnego	39
2.3. Bariery w transporcie intermodalnym	44
2.4. Podsumowanie	52
3. <i>Henryk Zielaskiewicz</i> – Rola PKP CARGO SA w obsłudze przewozów intermodalnych	53
3.1. Struktura rynku przewozów towarowych w Polsce	54
3.2. Rynek przewozów intermodalnych w latach 2010–2013	57
3.3. PKP CARGO SA na rynku przewozów intermodalnych	64
3.4. Czynniki wpływające na wielkość przewozów intermodalnych	70
4. <i>Piotr Frąckowiak</i> – Koordynacja dostaw kontenerów koleją do terminalu morskiego	77
4.1. Proces obsługi kontenerów w porcie przez transport kolejowy	80
4.2. Próba optymalizacji procesu koordynacji dostaw kontenerów do terminalu kolejną	84
4.3. Podsumowanie	88
5. <i>Marcin Hajdul, Michał Szlendak</i> – Zarządzanie taborem kolejowym do przewozu kontenerów w czasie rzeczywistym – studium przypadku	91
5.1. Uczestnicy procesu przewozów intermodalnych	94
5.2. Przykład etapów w realizacji procesu przewozów intermodalnych	96

5.3. Oczekiwania uczestników procesu przewozów intermodalnych w zakresie dostępu do informacji	97
5.4. Przegląd istniejących rozwiązań umożliwiających monitorowanie taboru kolejowego w czasie rzeczywistym	102
5.5. Innowacyjne monitorowanie taboru kolejowego	106
5.6. Przykład zarządzania taborem kolejowym realizującym przewozy intermodalne w czasie rzeczywistym	109
5.7. Podsumowanie	113
6. <i>Ireneusz Fechner</i> – Rola centrów logistycznych w przewozach intermodalnych	115
6.1. Istota centrum logistycznego	115
6.2. Wpływ budowy centrów logistycznych na rozwój intermodalnych sieci logistycznych	118
6.3. Uwarunkowania rozwoju intermodalnych sieci logistycznych w Polsce	128
6.4. Perspektywy rozwoju centrów logistycznych w Polsce	131
6.5. Podsumowanie	134
7. <i>Krystyna Wojewódzka-Król, Ryszard Rolbiecki</i> – Transport wodny śródlądowy w obsłudze przewozów intermodalnych	137
7.1. Przestanki rozwoju przewozów intermodalnych w transporcie wodnym śródlądowym	137
7.2. Rozwój przewozów kontenerowych w żegludze śródlądowej w krajach Europy Zachodniej	142
7.3. Inne formy przewozów intermodalnych w transporcie wodnym śródlądowym	152
7.4. Możliwości i uwarunkowania rozwoju przewozów kontenerowych śródlądowymi drogami wodnymi w Polsce	156
8. <i>Włodzimierz Rydzkowski</i> – Transport intermodalny w obsłudze korytarza transportowego Bałtyk–Adriatyk	159
8.1. Charakterystyka korytarza transportowego Bałtyk–Adriatyk	159
8.2. Kolejowy Korytarz Transportowy nr 5	167
8.3. Znaczenie transportu intermodalnego dla rozwoju korytarza transportowego Bałtyk–Adriatyk	170
8.4. Podsumowanie	178
Bibliografia	181