

Spis treści

Wykaz skrótów.....	5
1. Źródła prawa lotniczego.....	7
1.1. Początki prawa lotniczego.....	7
1.2. System warszawski i warszawsko-montrealski.....	10
1.2.1. Konwencja warszawska.....	10
1.2.2. Protokół haski z 1955 roku.....	13
1.2.3. Konwencja guadalajarska.....	13
1.2.4. Protokół gwatemalski.....	13
1.2.5. Protokoły montrealские.....	14
1.2.6. Konwencja montrealaska z 1999 roku.....	14
1.3. Konwencje rzymskie.....	15
1.3.1. Konwencja rzymska z 1933 roku.....	15
1.3.2. Konwencja rzymska z 1952 roku.....	16
1.3.3. Protokół montrealski z 1978 roku.....	17
1.3.4. Stan obecny systemu rzymskiego.....	17
1.4. System tokijsko-hasko-montrealski.....	19
1.4.1. Konwencja tokijska.....	19
1.4.2. Konwencja haska z 1970 roku.....	20
1.4.3. Konwencja montrealaska z 1975 roku.....	22
1.5. System chicagowski.....	23
1.5.1. Konferencja w Chicago w 1944 roku.....	23
1.5.2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – konwencja chicagowska.....	24
2. Władze i organizacje lotnicze.....	27
2.1. Międzynarodowe władze lotnicze.....	27
2.1.1. Wprowadzenie.....	27
2.1.2. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.....	28
2.1.3. Załączniki do konwencji chicagowskiej.....	29
2.1.4. Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego.....	32
2.1.5. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego.....	33
2.1.6. Organizacja do spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej.....	34
2.1.7. Międzynarodowa Federacja Lotnicza.....	37
2.2. Polskie władze lotnicze.....	38
2.2.1. Rys historyczny.....	38
2.2.2. Zasady tworzenia prawa w Polsce, w tym prawa lotniczego.....	40
2.2.3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.....	41
2.2.4. Departament Lotnictwa przy ministrze właściwym do spraw transportu.....	43
2.2.5. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.....	44
2.2.6. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych.....	44
2.2.7. Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.....	47
2.2.8. Rada Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego.....	47
2.3. Międzynarodowe pozarządowe organizacje lotnictwa cywilnego.....	48
2.3.1. Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego.....	48
2.3.2. Międzynarodowa Federacja Pilotów Liniowych.....	49

2.3.3. Stowarzyszenie Właścicieli Samolotów i Pilotów	50
2.3.4. Międzynarodowa Organizacja Telekomunikacji Lotniczej	51
2.3.5. Pozostałe pozarządowe organizacje związane z lotnictwem	51
3. Zakres przedmiotowy prawa lotniczego	53
3.1. Przestrzeń powietrzna	53
3.1.1. Poglądy na temat przestrzeni powietrznej	53
3.1.2. Granice zwierzchnictwa państwa w przestrzeni powietrznej	54
3.1.3. Zasady korzystania z przestrzeni powietrznej	57
3.1.4. Elementy polskiej przestrzeni powietrznej	61
3.1.5. Zarządzanie przestrzenią powietrzną w Polsce	67
3.1.6. Zasady odbywania lotów w przestrzeni powietrznej	69
3.2. Statki powietrzne	73
3.2.1. Podział	73
3.2.2. Certyfikacja statków powietrznych i wyrobów lotniczych	78
3.2.3. Przynależność państwowa statku powietrznego	80
3.2.4. Rejestr cywilnych statków powietrznych	80
3.2.5. Oznakowanie statków powietrznych	81
3.2.6. Eksploatacja statków powietrznych	83
3.2.7. Wypadki statków powietrznych	84
3.2.8. Badanie wypadku lotniczego i poważnego incydentu lotniczego	87
3.2.9. Zestrzelenie cywilnego statku powietrznego	89
3.3. Port lotniczy, lotnisko, lądowisko	93
3.3.1. Definicja lotniska	93
3.3.2. Podział i klasyfikacja lotnisk	94
3.3.3. Warunki użytkowania lotnisk	97
3.4. Personel lotniczy	98
3.4.1. Wyszkołenie	98
3.4.2. Dowódca statku powietrznego	99
3.4.3. Zarządzanie zasobami załogi	102
4. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika lotniczego	105
4.1. Odmowa przyjęcia na pokład	105
4.1.1. Powody odmowy	105
4.1.2. Overbooking	106
4.1.3. Prawa pasażera w przypadku odmowy przyjęcia na pokład i odwołania lotu	107
4.2. Opóźnienie lotu	108
4.2.1. Sytuacja opóźnienia	108
4.2.2. Prawa pasażera w przypadku opóźnienia	109
4.2.3. Okoliczności zwolnienia przewoźnika z odpowiedzialności za odwołanie lotu i opóźnienie	111
4.3. Bagaż	114
4.3.1. Warunki przewozu bagażu	114
4.3.2. Odpowiedzialność przewoźnika w przypadku uszkodzenia, opóźnienia dostarczenia i utraty bagażu	116
4.3.3. Sposób postępowania w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w bagażu	118
Literatura	119