

SPIS TREŚCI

Przedmowa	9
Bibliografia.....	21
Wstęp	22
Ważniejsze skróty i oznaczenia.....	28
Rozdział 1. Mobilność pasażerska – historia i prognoza.....	30
1.1 Ruch pasażerski w świecie.....	31
1.2 Rozwój zapotrzebowania na podróże w świecie	33
1.3 Mobilność i prognoza zapotrzebowania na przewozy pasażerskie w UE i Polsce	40
Bibliografia.....	46
Rozdział 2. Międzyregionalny ruch pasażerski – Polska na tle krajów Unii Europejskiej	47
2.1 Podstawowe dane socjoekonomiczne i geograficzne	47
2.1.1 Dane porównawcze Polski, Hiszpanii, Francji i Niemiec.....	51
2.2 Kluczowe dane międzyregionalnego transportu osobowego...	54
2.2.1 Infrastruktura	54
2.2.2 Struktura taboru i floty środków transportu międzyregionalnego	66
2.2.3 Globalne dane porównawcze międzyregionalnego ruchu pasażerskiego	68
2.3 Transport lotniczy	71
2.3.1 Przewoźnicy krajowi, ich floty i liczba przewożonych pasażerów	71
2.3.2 Sieć krajowych połączeń lotniczych.....	72
2.4 Planowanie lotniczych usług przewozowych w międzyregionalnym ruchu pasażerskim w Polsce	74

Wprowadzenie.....	74
2.4.1 Podejście do planowania lotniczych usług przewozowych	74
2.4.2 Źródła informacji o ruchu pasażerskim	77
2.4.3 Nowe metody pomiaru ruchu pasażerskiego O-D	83
2.5 Podsumowanie i wnioski	85
2.5.1 Podsumowanie	85
2.5.2 Wnioski	87
Bibliografia	88
Załącznik A	89

Rozdział 3. Główne kierunki rozwoju transportu osobowego w Unii Europejskiej i w Polsce	93
3.1 Biała księga transportu komisji europejskiej	93
3.1.1 Znaczenie transportu dla rozwoju gospodarki i społeczeństwa – zagrożenia i wyzwania	93
3.1.2 Wizja konkurencyjnego i zrównoważonego systemu transportu w świetle Białej Księgi	95
3.1.3 Strategia – co należy uczynić	97
3.1.4 Wykaz inicjatyw KE dotyczących systemu transportu powietrznego	101
3.1.5 Europejska polityka badań i innowacji w dziedzinie transportu lotniczego	102
3.1.6 Nowoczesna infrastruktura i inteligentne finansowanie	103
3.2 Wizja rozwoju Intra-Europejskiego transportu lotniczego	105
3.2.1 Beyond Vision 2020 – Flightpath 2050 Europe’s Vision for Aviation	105
3.2.2 Uwagi do inicjatyw KE i uwarunkowania realizacji celów Wizji	106
3.3 Strategia Rozwoju Transportu Lotniczego w Polsce	108
3.3.1 Potrzeba zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce	108
3.3.2 Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych	110
3.3.3 Komentarz do Strategii Rozwoju Transportu Lotniczego w Polsce	114
3.4 Tematy proponowane do ujęcia w strategii rozwoju transportu lotniczego w Polsce	119
Bibliografia	122

Rozdział 4.	Czas i prędkość podróżowania transportem lotniczym – analiza możliwości osiągnięcia strategicznego celu: D2D4H90T	123
	Wprowadzenie.....	123
4.1	Czas i prędkość podróżowania od drzwi do drzwi	124
4.1.1	Porównanie czasu i prędkości podróży różnymi środkami transportu	124
4.1.2	Czas międzyregionalnych i intra-unijnych podróży powietrznych – stan aktualny.....	135
4.2	Elementy składowe czasu podróży lotniczej od drzwi do drzwi ...	137
4.2.1	Czas dojazdów (T_{dj})	139
4.2.2	Czas terminalowy (T_{tij})	147
4.2.3	Czas blokowy lotu (T_{blj}) i prędkość blokowa (V_{blj})	152
4.2.4	Czas oczekiwania, przesiadek i międzylądowań (T_{pij})	162
4.3	Czas podróży D2D w świetle statystyki.....	165
4.3.1	Przykłady.....	165
4.3.2	Wpływ typu samolotu na czas podróży.....	170
4.4	Obszar spełnienia wymagania D2D4H90T	174
4.4.1	Omówienie i precyzowanie wymagania	174
4.4.2	Rezerwy skrócenia czasu podróży D2D	184
4.5	Podsumowanie i wnioski	193
4.5.1	Podsumowanie	193
4.5.2	Wnioski	196
	Bibliografia.....	199
Rozdział 5.	Efektywność energetyczna i oddziaływanie na środowisko ..	200
5.1	Wprowadzenie.....	200
5.2	Statystyczna zależność kosztów operacyjnych od zużycia paliwa	203
5.3	Kategorie jednostkowego zużycia paliwa samolotów (ASFC)	209
5.4.	Energochłonność transportu lotniczego	214
5.4.1	Podejście do zagadnienia energochłonności transportu powietrznego	214
5.4.2	Główne czynniki wpływające na energochłonność transportu powietrznego	217
5.4.3	Efektywność systemów transportowych	221
5.5	Model obliczeniowy wpływu typu samolotu, liczby miejsc pasażerskich i zasięgu na zużycie paliwa	224
5.5.1	Metody obliczenia ilości paliwa.....	225
5.5.2	Zużycie paliwa w funkcji liczby miejsc pasażerskich i zasięgu ...	230

5.5.3	Wpływ liczby miejsc pasażerskich, zasięgu i rezerwy paliwa na jednostkowe zużycie paliwa	240
5.5.4	Przykład obliczeniowy doboru połączeń międzyregionalnych	245
5.5.5	Wnioski z analizy i przykładu obliczeniowego	251
5.6	Analiza porównawcza energochłonności i oddziaływania na środowisko samolotu dyspozycyjnego i samochodu osobowego	255
5.6.1	Wprowadzenie	255
5.6.2	Charakterystyki typowego samolotu dyspozycyjnego i samochodu osobowego	258
5.6.3	Oddziaływanie środków transportu na środowisko – sposób podejścia do problemu	268
5.6.4	Porównanie emisji spalin silników trakcyjnych i lotniczych	269
5.6.5	Porównanie oddziaływania na środowisko samolotu dyspozycyjnego i samochodu osobowego	273
5.6.6	Efekty ekologiczne zastąpienia samochodu osobowego samolotem dyspozycyjnym	276
	Bibliografia	281
Rozdział 6.	Koszty podróży lotniczej	283
6.1	Wprowadzenie	283
6.2	Podejście do problemu kosztów podróży lotniczej	284
6.3	Elementy kosztów uogólnionych podróży	286
6.4	Koszty transportu przewoźnika	289
6.5	Taryfy lotnicze. Koszty transportu pasażera	301
6.5.1	Ustalanie taryf lotniczych	301
6.5.2	Analiza cen biletów lotniczych na rynku polskim	310
6.6	Wartość czasu zaoszczędzonego w podróży	314
6.7	Koszty zewnętrzne transportu lotniczego	325
	Bibliografia	332
Rozdział 7.	Ważniejsze problemy wymagające rozwiązania	333
Załącznik 1.	Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 ROKU (z perspektywą do 2030 roku) Warszawa, dnia 22 stycznia 2013 r	338