

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	5
2. INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA TECHNICZNEGO – POJĘCIA PODSTAWOWE...	7
2.1. Pojęcie i postrzeganie bezpieczeństwa	7
2.2. Zagrożenia bezpieczeństwa	8
2.3. System Bezpieczeństwa Podmiotu	12
2.4. Zarządzanie bezpieczeństwem	15
2.5. Definicja inżynierii bezpieczeństwa technicznego.....	20
2.6. Istota inżynierii bezpieczeństwa	21
2.7. Definicja obiektu technicznego i jego zasadniczych elementów	22
2.8. Klasyfikacja obiektów technicznych	23
2.9. Etapy istnienia i stany eksploatacji obiektu technicznego	23
2.10. Układ funkcjonalny i układ bezpieczeństwa obiektu technicznego – definicja.....	24
2.11. Osprzęt ratunkowy obiektu technicznego – sumaryczne środki bezpieczeństwa	26
2.12. Jakościowe ujęcie niezawodności	26
2.13. Syntetyczne przedstawienie ilościowego ujęcia niezawodności.....	27
2.14. Jakościowe i ilościowe ujęcie bezpieczeństwa technicznego w ramach Niezawodnościowej Teorii Bezpieczeństwa Technicznego	28
2.15. Mechanizm powstawania szkód powodowanych przez obiekty techniczne	29
2.16. Sposoby powstawania katastrof.....	30
Bibliografia.....	31
3. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE LOTNICZYM.....	32
3.1. System zarządzania bezpieczeństwem w SARPach ICAO (Załącznik 19).....	32
3.2. System zarządzania bezpieczeństwem w prawie unijnym (WE) (nr 216/2008)	34
3.3. Zarządzanie ryzykiem	36
3.4. Informacje o stanie bezpieczeństwa	37
3.5. Polityka informacyjna ws. bezpieczeństwa	38
Bibliografia.....	38
4. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE KOLEJOWYM	40
4.1. Elementy strategii poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym	40
4.2. Metody analizy ryzyka zagrożeń	42
4.3. Ocena zgodności zarządzania bezpieczeństwem z wymaganiami	50

4.4. Nadzór nad zarządzaniem bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.....	51
4.5. Monitorowanie zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.....	53
Bibliografia.....	57
5. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE MORSKIM.....	58
5.1. Poziomy zarządzania bezpieczeństwem transportu morskiego.....	58
5.2. Stan prawny kodeksu zarządzania bezpieczeństwem (Kodeks ISM).....	59
5.3. Zarządzanie ryzykiem w transporcie morskim.....	60
Bibliografia.....	69
6. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE WODNYM ŚRÓDLĄDOWYM	71
6.1. Bezpieczeństwo żeglugi	71
6.2. Uwarunkowania prawne.....	73
Bibliografia.....	80
7. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE DROGOWYM.....	81
7.1. Uwarunkowania międzynarodowe i krajowe	82
7.2. Zarządzanie systemowe.....	84
7.3. Zarządzanie ryzykiem	88
Bibliografia.....	91
8. ZARZĄDZANIE RYZYKIEM W TRANSPORCIE	93
8.1. Metody oceny ryzyka w transporcie.....	94
8.2. Obszar zarządzania ryzykiem w transporcie	96
8.3. Ryzyko operacyjne procesowe.....	99
8.3.1. Analiza wszystkich procesów związanych z działalnością Podmiotu	99
8.3.2. Identyfikacja zagrożeń	99
8.3.3. Szacowanie i wartościowanie ryzyka	100
8.3.4. Wdrażanie odpowiednich środków kontroli	103
8.3.5. Weryfikacja skuteczności podjętych środków kontroli/ zapobiegawczych.....	103
8.4. Ryzyko operacyjne zawodowe.....	103
8.5. Ryzyko strategiczne.....	111
Bibliografia.....	112
9. NARUSZENIE I NIEDOPEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW W BEZPIECZEŃSTWIE TRANSPORTU	113
9.1. Dobre praktyki.....	114
9.2. Model kwalifikacji.....	115
Bibliografia.....	119
10. PODSUMOWANIE	120