

EN ISO 5164:2014

Spis treści

	Stronica
Przedmowa	4
Wprowadzenie	5
1 Zakres normy	6
2 Powołania normatywne	6
3 Terminy i definicje	7
4 Zasada metody	8
5 Odczynniki i materiały odniesienia	9
6 Aparatura	10
7 Pobieranie i przygotowanie próbek	11
8 Podstawowa regulacja silnika i oprzyrządowania pomiarowego oraz znormalizowane warunki pracy	11
8.1 Instalacja silnika i oprzyrządowania pomiarowego	11
8.2 Prędkość obrotowa silnika	12
8.3 Ustawienie układu rozrządu	12
8.4 Wielkość skoku zaworów	12
8.5 Przesłona zaworu dolotowego	12
8.6 Dysza Venturiego gaźnika	12
8.7 Kierunek obrotów wału korbowego	12
8.8 Luz zaworów	12
8.9 Ciśnienie oleju	13
8.10 Temperatura oleju	13
8.11 Temperatura cieczy chłodzącej w płaszczu cylindra	13
8.12 Temperatura zasysanego powietrza	13
8.13 Wilgotność zasysanego powietrza	14
8.14 Poziom cieczy chłodzącej w płaszczu cylindra	14
8.15 Poziom oleju smarowego w skrzyni korbowej silnika	14
8.16 Ciśnienie wewnątrz skrzyni korbowej	14
8.17 Nadciśnienie w układzie wydechowym	14
8.18 Rezonans układu wydechowego i układu przewietrzania skrzyni korbowej	14
8.19 Naciąg pasów klinowych	14
8.20 Podstawowe ustawienie podpór wspornika dźwigienek zaworowych	15
8.21 Podstawowe ustawienie wspornika dźwigienek zaworowych	15
8.22 Podstawowe ustawienie dźwigienek zaworowych i drążków popychaczy	15
8.23 Podstawowe ustawienie zapłonu	15
8.24 Podstawowe ustawienie ramienia do kontroli regulatora zapłonu	15
8.25 Podstawowe ustawienia szczeliny między przetwornikiem regulatora zapłonu a płytką obrotową rozdzielacza zapłonu	15
8.26 Odstęp elektrod świecy zapłonowej	15
8.27 Podstawowa wysokość ustawienia cylindra	15
8.28 Współczynnik nadmiaru powietrza	17
8.29 Chłodzenie gaźnika	17
8.30 Graniczne odczyty stukomierza	17
8.31 Czułość miernika stuków i ustawienia stałej czasowej	17
9 Wzorcowanie i kwalifikacja silnika	17
9.1 Postanowienia ogólne	17
9.2 Kwalifikacja silnika do wykonywania oznaczeń	18

9.3	Procedura kwalifikacji silnika do wykonywania oznaczeń w zakresie od 87,1 RON do 100,0 RON	18
9.4	Procedura kwalifikacji silnika do wykonywania oznaczeń RON poniżej 87,1 i powyżej 100,0 ..	19
9.5	Sprawdzenie sprawności silnika z zastosowaniem paliw kontrolnych	20
10	Procedura	20
10.1	Postanowienia ogólne	20
10.2	Uruchomienie	20
10.3	Wzorcowanie	21
10.4	Próbka paliwa	21
10.5	Podstawowe paliwo wzorcowe nr 1	22
10.6	Podstawowe paliwo wzorcowe nr 2	22
10.7	Powtórne odczyty pomiarów	22
10.8	Specjalne instrukcje dla oznaczeń powyżej RON 100,0	23
11	Obliczanie	23
12	Przedstawianie wyników	24
13	Precyzja	24
13.1	Postanowienia ogólne	24
13.2	Powtarzalność, r	25
13.3	Odtwarzalność, R	25
13.4	Precyzja przy obniżonym ciśnieniu atmosferycznym poniżej 94,6 kPa	25
13.5	Precyzja dla paliw zawierających 15 % do 25 % (V/V) etanolu	25
14	Protokół badania	26
Załącznik A (informacyjny) Charakterystyki zmiennych badania		27
Bibliografia		30