

Spis treści

Od autora	5
From the author	7
Podziękowana	9
CZĘŚĆ I	
TURBOWENTYLATOROWY SILNIK LOTNICZY	13
Wykaz używanych skrótów	14
Spis ważniejszych oznaczeń	17
1. Wstęp	18
1.1 Rozwój technologii produkcji silników odrzutowych	18
1.2 Wpływ zespołów napędowych na koszty operacyjne linii lotniczych	25
2. Turbowentylatorowy silnik lotniczy	26
3. Eksploatacja turbowentylatorowych silników lotniczych	31
3.1 Systemy eksploatacji silników	31
3.2 Parametry pracy silnika determinujące ocenę jego stanu technicznego	35
3.3 Wpływ warunków eksploatacji na żywotność i koszty obsługi silnika	40
3.4 Eksploatacyjne metody poprawy żywotności silnika i redukcji kosztów obsługi	48
3.5 Obsługa silnika	64
4. Podsumowanie	85
Literatura	87

CZEŚĆ II

LOTNICZY SILNIK TŁOKOWY CHŁODZONY POWIETRZEM,
W UKŁADZIE POZIOMYM 91

Wykaz używanych skrótów 92

Spis ważniejszych oznaczeń 93

1. Wstęp 94

2. Lotniczy silnik tłokowy 94

3. Uwagi eksploatacyjne 99

4. Śmigło 104

5. Koncepcja eksploatacji według stanu technicznego
lotniczego silnika tłokowego 110

5.1 Statystyczna analiza zdarzeń lotniczych 112

5.2 Zasady eksploatacji według stanu technicznego
lotniczego silnika tłokowego 116

5.3 Podsumowanie 129

6. Uwagi końcowe 129

Literatura 131

ZAŁĄCZNIK 1

Eksploatacja nadzorowana silników IO-240-B 133