

SPIS TREŚCI

1. STACJE WĘZŁOWE	5
1.1. Zasady ogólne	5
1.2. Stacje osobowe	7
1.2.1. Rozwiązania ruchowe	7
1.2.2. Wprowadzanie linii do stacji	12
1.2.3. Stacje rozgałęźne	14
1.2.4. Stacje skrzyżowania (krzyżowe)	17
1.2.5. Ruch zwrotny na stacjach węzłowych	21
1.2.6. Stacje czołowe	24
1.2.7. Ruch towarowy na stacjach węzłowych	26
1.2.8. Położenie stacji osobowych w stosunku do towarowych	29
2. STACJE POSTOJOWE	33
2.1. Zadania stacji postojowych	33
2.2. Lokalizacja stacji postojowych	38
2.3. Układy stacji postojowych	41
2.4. Urządzenia na stacjach postojowych	43
3. STACJE ROZRZĄDOWE	47
3.1. Stacje równiowe	52
3.2. Górki rozrządowe i głowice torów kierunkowych	59
3.3. Stacje pochylniowe	62
3.4. Automatyzacja procesu rozrządzania	64
3.5. Położenie stacji rozrządowych względem linii kolejowej	68
4. STACJE ŁADUNKOWE I PRZELADUNKOWE	70
4.1. Stacje ładunkowe	70
4.2. Stacje kontenerowe	74
4.3. Obsługa transportu kombinowanego	81
4.4. Stacje przeładunkowe	83
5. LOKOMOTYWOWNIE I WAGONOWNIE	87
5.1. Lokomotywownie	87
5.1.1. Podział i zadania lokomotywowni	87
5.1.2. Obiekty lokomotywowni	88
5.1.3. Rodzaje budynków głównych lokomotywowni	89
5.1.4. Wymagania lokalizacyjne lokomotywowni	91
5.1.5. Tory w lokomotywowni	91
5.1.6. Przykładowe układy lokomotywowni	92
5.2. Wagonownie (zakłady taboru)	93
6. WĘZŁY KOLEJOWE	96
6.1. Pojęcie węzła	96
6.2. Układy węzłów kolejowych	97
6.3. Węzły kolejowe w dużych miastach	103

6.4. Urządzenia w węzłach oraz ich rozmieszczenie	108
6.5. Podejścia do węzła, linie obwodowe i łącznice	110
7. ZASADY ODWADNIANIA STACJI	112
7.1. Odwadnianie stacji nowo projektowanych	112
7.2. Odwadnianie stacji istniejących	113
7.3. Elementy urządzeń odwadniających	114
7.3.1. Rowy	114
7.3.2. Drenaż powierzchniowy	118
7.3.3. Drenaż wgłębny	123
7.3.4. Odprowadzenie kanalizacyjne wód	124
7.3.5. Uzbrojenie sieci drenarskiej i odprowadzającej	124
7.3.6. Odwadnianie rozjazdów i dróg zwrotnicowych	127
7.3.7. Odwadnianie hamulców torowych, placów i innych obiektów	128
8. OBLICZANIE ELEMENTÓW STACJI	130
8.1. Kryteria właściwej liczby torów	130
8.2. Analityczne metody określania liczby torów i zdolności przepustowej .	131
8.2.1. Liczba torów grupy przyjazdowo-odjazdowej	131
8.2.2. Zdolność przepustowa torów przyjazdowo-odjazdowych	138
8.2.3. Sporządzanie wykresu pracy stacji	140
8.3. Probabilistyczne metody określania liczby torów i zdolności prze-	
pustowej	142
8.3.1. Wprowadzenie	142
8.3.2. Strumienie zgłoszeń pociągów	144
8.3.3. Czas trwania obsługi	147
8.3.4. Modele stacji i grup torów jako systemy masowej obsługi	148
8.3.5. Metody symulacyjne	153
Literatura	158
Suplement do części 1 podręcznika	161