

Spis treści

Przedmowa	9
1. Wstęp	11
1.1. Określenie problemu badawczego i uzasadnienie wyboru tematu	11
1.2. Cele pracy	14
1.3. Zakres przestrzenny i czasowy	15
1.3.1. Delimitacje obszarów aglomeracyjnych	15
1.3.2. Zbiory obiektów badawczych	18
1.3.3. Zakres czasowy opracowania	23
1.4. Definicja pasażerskiego transportu multimodalnego	24
2. Przegląd literatury	27
2.1. Transport kolejowy jako przedmiot badań geograficznych	27
2.2. Stan badań nad systemami transportowymi w obszarach aglomeracyjnych	29
3. Metody badawcze i źródła danych	33
3.1. Badania kameralne	34
3.1.1. Studia literatury	34
3.1.2. Analizy statystyczne	34
3.1.3. Analizy przestrzenne i metody prezentacji kartograficznej	36
3.1.4. Bonitacja punktowa i tabela znaków	37
3.2. Badania terenowe	37
3.2.1. Weryfikacja autobusowych rozkładów jazdy	37
3.2.2. Inwentaryzacja infrastruktury przesiadkowej	38
3.2.3. Obserwacja uczestnicząca	38
4. Sieć kolejowa badanych obszarów aglomeracyjnych	39
4.1. Uwarunkowania historyczne	39
4.2. Stan obecny	41
5. Sytuacja społeczno-gospodarcza badanych obszarów aglomeracyjnych	45
5.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia	45
5.2. Aktywność zawodowa ludności	47
5.3. Podmioty gospodarcze	49
6. Dojazdy do pracy w świetle badań GUS a natężenie ruchu na sieci kolejowej	55
6.1. Dojazdy do pracy z gmin otaczających do rdzeni aglomeracji	55
6.2. Natężenie ruchu pociągów regionalnych na obszarach aglomeracyjnych	56
6.3. Dynamika dojazdów do pracy 2006–2011 na tle dynamiki natężenia kolejowego ruchu pasażerskiego 2005–2010	58

7. Ocena korzyści i niekorzyści wynikających z lokalizacji infrastruktury kolejowej względem elementów zagospodarowania przestrzennego obszarów aglomeracyjnych	65
7.1. Rozmieszczenie stacji i przystanków kolejowych	65
7.1.1. Rozmieszczenie stacji i przystanków względem sieci osadniczej stref podmiejskich	65
7.1.2. Rozmieszczenie stacji i przystanków w rdzeniach aglomeracji	66
7.2. Struktura użytkowania terenu strefy podmiejskiej w buforze 1 km od linii kolejowej	67
8. Diagnoza poziomu wdrożenia rozwiązań multimodalnych w rejonie wytypowanych węzłów przesiadkowych w strefach podmiejskich	73
8.1. Integracja kolei z transportem autobusowym	73
8.1.1. Stan rozwoju oraz integracja infrastruktury autobusowej i kolejowej	73
8.1.2. Kierunki obsługi, częstotliwość kursowania oraz integracja rozkładów jazdy pociągów i autobusów międzygminnych	80
8.2. Konkurencyjność czasowa kolei względem transportu autobusowego w dojazdach ze stref podmiejskich do rdzeni aglomeracji	88
8.3. Konkurencyjność czasowa kolei względem transportu indywidualnego w dojazdach ze stref podmiejskich do rdzeni aglomeracji	90
8.4. Rozwiązania P+R	94
8.5. Rozwiązania B+R	99
9. Kolejowe inwestycje infrastrukturalne w obszarach aglomeracyjnych w kontekście postanowień dokumentów strategicznych	103
9.1. Inwestycje przedakcesyjne oraz pierwszej perspektywy 2004–2006	104
9.2. Inwestycje zrealizowane w ramach perspektywy 2007–2013	105
9.3. Inwestycje realizowane i planowane w perspektywie 2014–2020	108
10. Aspekty organizacyjne determinujące atrakcyjność transportu kolejowego jako środka służącego dojazdom do pracy	113
10.1. Kolejowi przewoźnicy pasażerscy na obszarach aglomeracyjnych	113
10.2. Oferty specjalne dla pasażerów	117
10.3. Współpraca między przewoźnikami	120
11. Synteza stanu i perspektyw wykorzystania transportu kolejowego w codziennych dojazdach do pracy na obszarach aglomeracyjnych w Polsce	123
11.1. Typologia linii kolejowych w dziesięciu obszarach aglomeracyjnych	123
11.2. Ranking badanych obszarów aglomeracyjnych	136
12. Podsumowanie, wnioski i rekomendacje	139
Spis literatury	143
Spis rycin	153
Spis tabel	157
Załączniki	159
Załącznik 1 – Wykaz badanych punktów przesiadkowych	159
Załącznik 2 – Wykaz badanych odcinków sieci kolejowej	165
Załącznik 3 – Zestawienie wybranych danych zmierzonych w badanych punktach przesiadkowych	167
Załącznik 4 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2000–2006 (2008)	173
Załącznik 5 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2007–2013 (2015)	173
Załącznik 6 – Wykaz inwestycji infrastrukturalnych 2014–2020 (2023)	178