

Spis treści

WSTĘP.....	5
SPIS WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ	7
1. UKŁAD ETAPÓW W PROCESIE PROJEKTOWANIA.....	9
2. USTALANIE MAS	19
2.1. PODZIAŁ MAS, ICH DEFINICJE	19
2.2. ESTYMACJA MASY PALIWA	24
3. ELEMENTY AERODYNAMIKI I POWIĄZANIA GEOMETRYCZNE ..	33
3.1. WPROWADZENIE.....	33
3.2. ELEMENTY AERODYNAMIKI.....	33
3.3. MECHANIZACJA SKRZYDŁA I ELEMENTY ZEWNĘTRZNE	39
4. OBCIĄŻENIE CIĄGU I POWIERZCHNI NOŚNEJ	63
4.1. WPROWADZENIE.....	63
4.2. WSPÓŁCZYNNIK OBCIĄŻENIA CIĄGU $\frac{T}{m}$	63
4.3. WSPÓŁCZYNNIK OBCIĄŻENIA POWIERZCHNI NOŚNEJ $\frac{m}{S}$...	66
5. ELEMENTY STATECZNOŚCI	71
6. POWIĄZANIA PARAMETRÓW	77
7. ELEMENTY OPTYMALIZACJI	87
8. ELEMENTY STRUKTURY KOSZTÓW.....	93
9. OCENA PORÓWNAWCZA BRYŁ AERODYNAMICZNYCH.....	113
10. WYBÓR UKŁADU BRYŁY Z UWZGLĘDNIENIEM TEORII PODO- BIEŃSTWA.....	163
11. PRZYKŁADY LICZBOWE	175
11.1. SAMOŁOT ROZPOZNAWCZY.....	175
11.2. SAMOŁOT SPORTOWY.....	186
11.3. SAMOŁOT WIELOZADANIOWY	224
11.4. BRYŁA TRÓJPOWIERZCHNIOWA.....	257
11.5. SKRZYDŁO PODPARTE ZASTRZAŁEM ZEWNĘTRZNYM	263
11.6. WYBÓR SKALI DŁUGOŚCI DLA MODELU SAMOŁOTU.....	285
BIBLIOGRAFIA.....	293
SKOROWIDZ.....	295
PODZIĘKOWANIA.....	297