
Spis treści

	Od autora	7
	Wykaz oznaczeń na rysunkach wagonów spalinowych	8
	Wprowadzenie	9
	Budowa wąskotorowych wagonów spalinowych	13
Rozdział I	Wagony spalinowe przed II wojną światową	17
	Pierwsze wąskotorowe wagony spalinowe w Polsce	18
	Wagon spalinowy Gnieźnieńskiej Kolei Powiatowej nr 1	23
	Wagon spalinowy Gnieźnieńskiej Kolei Powiatowej nr 2	28
	Wagony spalinowe z Zakładów Mechanicznych „Lilpop, Rau i Loewenstein”	29
	Wagon spalinowy Bydgoskich Kolei Powiatowych nr 1	30
	Wagony spalinowe Bydgoskich Kolei Powiatowych nr 2 i 3	33
	Pierwszy wagon spalinowy PKP nr 01	35
	Wagony spalinowe Warszawskich Kolei Dojazdowych nr 201, 202 i 203	37
	Wagon spalinowy Warszawskich Kolei Dojazdowych nr 204	40
	Wagon spalinowy Warszawskich Kolei Dojazdowych nr 102 M	41
	Wagon spalinowy Średzkiej Kolei Powiatowej M1	43
	Wagon spalinowy Gnieźnieńskiej Kolei Powiatowej nr 3	45
	Wagon spalinowy Krotoszyńskiej Kolei Powiatowej nr 1	47
	Wagon spalinowy Powiatowej Kolei Sochaczewskiej M1	48
	Wagon spalinowy Warszawskich Kolei Dojazdowych nr 101 M (typ umowny WWS 3)	51
	Wagony spalinowe Warszawskich Kolei Dojazdowych nr od 103 M do 109 M (typ umowny WWS 4)	53
	Wagony spalinowe Warszawskich Kolei Dojazdowych nr od 110 M do 115 M (typ umowny WWS 5)	56
	Wagony spalinowe z „Zakładów Ostrowieckich”	57
	Wagony spalinowe typu W2M Kolei Dojazdowej Mareckiej	61
	Wagony spalinowe typu W3M dla PKP	63
	Wagony spalinowe typu W4M dla PKP	65
	Wagony spalinowe typu W5M dla Kolei Piotrków – Sulejów	68
Rozdział II	Wagony spalinowe w latach II wojny światowej	69
Rozdział III	Wagony spalinowe po II wojnie światowej	73
	W nowej rzeczywistości	74
	Wagon spalinowy PKP Mxz 041 (ex BKP nr 1) – tor 600 mm	77
	Wagony spalinowe PKP Mxz 042 i Mxz 043 (ex BKP nr 2 i 3) – tor 600 mm	80
	Wagon spalinowy PKP Mxz 044 (ex GKP nr 1) – tor 600 mm	83
	Wagon spalinowy PKP Myz 021 (ex GKP nr 2) – tor 600 mm	84
	Wagon spalinowy PKP Mxz 045 (ex GKP nr 3) – tor 600 mm	84
	Wagon spalinowy PKP Ds-125 (ex PKS M1) – tor 750 mm	85
	Wagony spalinowe „Ebermany” – tor 750 mm	86
	Spalinowy zespół trakcyjny Mxx 189 „Scania” – tor 750 mm	89

Wagon spalinowy kolei leśnych – tor 750 mm	92
Wagon spalinowy PKP Mx 111 – tor 750 mm	93
Wagony spalinowe PKP Mx 112 i Mx 113 – tor 750 mm	94
Wagony spalinowe PKP Mx 114, Mx 115 i Mx 116 – tor 750 mm	95
Wagony spalinowe PKP typu Mw53 – tor 750 mm	101
Wagon spalinowy PKP Mxz 141 (ex PKP 06) – tor 750 mm	103
Wagon spalinowy PKP Mxz 142 (ex PKP 07) – tor 750 mm	105
Wagon spalinowy PKP Mxz 143 – tor 750 mm	106
Wagon spalinowy PKP Mxz 144 – tor 750 mm	107
Wagon spalinowy PKP Mxz 145 (ex PKP 04) – tor 750 mm	107
Wagon spalinowy PKP Mxz 146 (ex PKP 05) – tor 750 mm	108
Wagon spalinowy PKP Mxz 147 – tor 750 mm	110
Wagon spalinowy PKP Mxz 148 – tor 750 mm	110
Wagon spalinowy PKP Mxz 149 – tor 750 mm	110
Wagon spalinowy PKP Mxz 150 – tor 750 mm	110
Wagon spalinowy PKP Mxz 151 – tor 750 mm	113
Wagon spalinowy PKP Mxz 152 – tor 750 mm	113
Wagon spalinowy PKP Mxz 153 – tor 750 mm	113
Wagon spalinowy PKP Mxz 154 – tor 750 mm	113
Wagon spalinowy PKP Mxz 155 – tor 750 mm	114
Wagon spalinowy salonka wojska polskiego – tor 750 mm	114
Wagony spalinowe PKP typu 1Mw – tor 750 mm	116
Przebudowa wagonów osobowych typu 1Aw na motorowe – tor 750 mm	119
Wagony spalinowe budowane w WMD Lisewo – tor 750 mm	123
Wagon spalinowy PKP Mxz 156 – tor 750 mm	124
Wagon spalinowy PKP Mxz 157 – tor 750 mm	128
Wagony spalinowe PKP typu Mw63 – tor 750 mm	130
Wagony spalinowe PKP MBxd2 produkcji rumuńskiej – tor 750 mm	139
Wagon spalinowy PKP Mxez 212 – tor 785 mm	142
Wagon spalinowy PKP Mxz 211 – tor 785 mm	144
Wagon spalinowy PKP MBd1-281 – tor 785 mm	146
Wagon spalinowy PKP Mz 321 – tor 1000 mm	147
Wagon spalinowy PKP Mz 322 – tor 1000 mm	148
Wagon spalinowy PKP Mz 323 – tor 1000 mm	151
Wagon spalinowy PKP Mz 324 – tor 1000 mm	152
Wagon spalinowy PKP Mz 325 – tor 1000 mm	152
Wagon spalinowy PKP Mz 326 – tor 1000 mm	154
Wagon spalinowy PKP Mz 327 – tor 1000 mm	155
Wagony spalinowe PKP Mx 341, 342, 343 i 344 – tor 1000 mm	155
Wagony spalinowe PKP Mx 345 i Mx 346 – tor 1000 mm	157
Wagon spalinowy PKP Mx 347 – tor 1000 mm	159
Wagon spalinowy PKP Mx 348 – tor 1000 mm	159
Wagony spalinowe PKP Mx 349, 350, 351, 352, 353 i 354 – tor 1000 mm	161
Wagon spalinowy PKP Mx 355 – tor 1000 mm	165
Wagony spalinowe PKP Mx 356, 357, 358 i 359 – tor 1000 mm	167
Wagony spalinowe PKP MBxd2 produkcji rumuńskiej – tor 1000 mm	171
Załącznik 1 Chronologiczne zestawienie wąskotorowych wagonów spalinowych zakupionych, zbudowanych i eksploatowanych w Polsce do 1940 roku	174
Załącznik 2 Wąskotorowe wagony spalinowe zbudowane w „Wytwórni Parowozów Zakładów Ostrowieckich” w Warszawie	175
Załącznik 3 Wykaz wąskotorowych wagonów spalinowych PKP od 1947 roku, dla kolei o szerokości toru 600 mm	176
Załącznik 4 Wykaz wąskotorowych wagonów spalinowych PKP od 1947 roku, dla kolei o szerokości toru 750 mm	177
Załącznik 5 Wykaz wąskotorowych wagonów spalinowych PKP, dla kolei o szerokości toru 785 mm	181
Załącznik 6 Wykaz wagonów spalinowych PKP po roku 1947, dla kolei o szerokości toru 1000 mm	182
Bibliografia	184