

Spis treści

WSTĘP	5
ROZDZIAŁ 1 CHARAKTERYSTYKA ILOŚCIOWA I JAKOŚCIOWA SEKTORA MSP W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM.....	7
1.1. Istota i klasyfikacja przedsiębiorstw transportowych z sektora MSP	7
1.2. Stan sektora MSP w transporcie samochodowym ładunków	21
ROZDZIAŁ 2 WARUNKI FUNKCJONOWANIA MSP.....	40
2.1. Charakterystyka uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych przedsiębiorstw	40
2.2. Czynniki rozwoju gospodarczego i ich związek z sektorem MSP w transporcie samochodowym	45
ROZDZIAŁ 3 ŹRÓDŁA I FORMY ZASILANIA FINANSOWEGO SEKTORA MSP	56
3.1. Uwagi wprowadzające	56
3.2. Kredyty, pożyczki i poręczenia kredytowe	58
3.3. Leasing	65
3.4. Faktoring	71
3.5. Pozostałe formy wsparcia.....	73
ROZDZIAŁ 4 WPŁYW ROZWIĄZAŃ REGULACYJNYCH W POLITYCE PAŃSTWA NA TRANSPORT SAMOCHODOWY	77
4.1. Liberalizm jako podstawa wolnego rynku	77
4.2. Regulacje w transporcie przed akcesją do UE.....	80
4.3. Regulacje w transporcie po akcesji do UE	82
4.4. Interwencjonizm państwa.....	88
ROZDZIAŁ 5 POLITYKA GOSPODARCZA W ODNIESIENIU DO MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW.....	90
5.1. Uwagi wprowadzające	90
5.2. Polityka Unii Europejskiej wobec do sektora MSP	90
5.3. Polityka krajowa w odniesieniu do sektora MSP.....	102
ROZDZIAŁ 6 SYTUACJA EKONOMICZNA MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORSTW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM.....	116
6.1. System wspomagania sektora MSP w ramach 3 perspektyw budżetowych.....	116
6.2. Pozostałe systemy wspomagania finansowego.....	148

ROZDZIAŁ 7 STRATEGIE SEKTORA MSP W POLSCE.....	161
7.1. Charakterystyka strategii funkcjonowania sektora MSP.....	161
7.2. Idea zrównoważonego rozwoju odnośnie sektora MSP.....	169
7.3. Polityka gospodarcza w odniesieniu do sektora MSP.....	171
7.4. Regulacje funkcjonowania przedsiębiorstw transportu samochodowego, w tym sektora MSP.....	176
7.5. Analiza SWOT sektora MSP w transporcie samochodowym rzeczy	178
ROZDZIAŁ 8 KOSZTY JEDNOSTKOWE W PRZEDSIĘBIORSTWACH TRANSPORTU CIĘŻAROWEGO	182
8.1. Znaczenie badań kosztowych w transporcie samochodowym.....	182
8.2. Metody pozyskiwania danych do badań kosztowych i zakres badań.....	183
8.3. Metody obliczeń średnich jednostkowych kosztów w ciężarowym transporcie samochodowym	185
8.4. Weryfikacja metody badania kosztów w polskich przedsiębiorstwach ciężarowego transportu samochodowego za okres 2013 r.	185
8.5. Średnie koszty 1 wozokilometra przebiegu ogółem i według rodzajów kosztów w badanych przedsiębiorstwach ciężarowego transportu samochodowego w 2013 r.	188
8.6. Średnie koszty jednostkowe w 2013 r. w przewozach międzynarodowych realizowanych przez badane małe i średnie przedsiębiorstwa transportu samochodowego w relacjach przewozowych z rynkami innych krajów UE oraz w relacjach z rynkami wschodnimi - porównanie	194
BIBLIOGRAFIA	197