

Spis treści

<i>Wstęp</i>	5
<i>Rozdział 1 Środowisko naturalne a transport drogowy</i>	7
<i>Rozdział 2 Uwarunkowania rozwoju transportu samochodowego</i>	13
2.1. Polityka transportowa Polski	14
2.2. Przewozy transportem samochodowym oraz mobilność indywidualna w Polsce	23
2.3. Infrastruktura transportu drogowego	39
<i>Rozdział 3 Efektywność ekonomiczna stosowania ekojazdy w praktyce</i>	73
3.1. Oszacowanie efektów finansowych ekojazdy dla samochodu ciężarowego	75
3.2. Oszacowanie efektów finansowych ekojazdy dla samochodu osobowego ...	76
<i>Rozdział 4 Pojęcie „ekojazdy” w świetle polityki i przepisów Unii Europejskiej</i>	80
4.1. Co to jest ekojazda?	80
4.2. Ekojazda w kraju	81
4.2.1. Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym	81
4.2.2. Instytucje wdrażające	84
4.3. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego a ekojazda	86
4.4. Prawo ONZ i UE	87
4.4.1. Ekojazda w prawie Unii Europejskiej	88
4.4.2. Inteligentne Systemy Transportowe	89
4.4.3. Ochrona środowiska naturalnego	91
4.4.4. Strategia zrównoważonego rozwoju transportu	93
4.4.5. Strategia edukacji dla zrównoważonego rozwoju	94
4.4.6. Agenda 21	95
4.4.7. Zielona Księga Transportu	95
4.4.8. Biała Księga Transportu	98
4.4.9. Strategia „Europa 2020”	99
4.5. Promocja ekojazdy – stan obecny	102
4.5.1. Programy, projekty edukacyjne	102

<i>Rozdział 5 Psychologiczne aspekty ekof jazdy</i>	104
5.1. Procesy psychiczne biorące udział w prowadzeniu pojazdu	104
5.1.1. Uwaga	105
5.1.2. Spostrzeganie	105
5.1.3. Podejmowanie decyzji	106
5.1.4. Przewidywanie zdarzeń.....	106
5.1.5. Osobowość i temperament	107
5.2. Prowadzenie pojazdu jako czynność automatyczna	107
5.3. Zmiana nawyków	110
5.4. Koszty psychiczne związane ze zmianą zachowania (zmiana postaw i zachowań).....	112
5.5. Zyski wynikające z ekof jazdy	116
<i>Rozdział 6 Skutki nieprawidłowego użytkowania jednostki silnikowej i ich wpływ na ekonomiczną jazdę</i>	118
<i>Rozdział 7 Przygotowanie oraz technika kierowania pojazdem osobowym i ciężarowym</i>	127
<i>Zakończenie</i>	139
<i>Bibliografia</i>	141