

Spis treści

WPROWADZENIE	7
ROZDZIAŁ 1	9
PORÓWNANIE TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO POLSKI I KRAJÓW UNIJNEJ „PIĘTNASTKI” W LATACH 1980-2013	9
1.1. Zarys rozwoju polskiego transportu pasażerskiego w latach poprzedzających transformację społeczno-ustrojową	9
1.2. Porównanie transportu pasażerskiego Polski i krajów unijnej „piętnastki” w latach 1980-2013	11
1.3. Podsumowanie	22
ROZDZIAŁ 2	24
SPOŁECZNO-EKONOMICZNE CZYNNIKI DETERMINUJĄCE MOBILNOŚĆ POLAKÓW W LATACH 1989-2013	24
2.1. Czynniki determinujące mobilność komunikacyjną społeczeństwa	24
2.2. Wielkość i struktura wiekowa populacji	25
2.3. Struktura przestrzenna populacji	27
2.4. Aktywność zawodowa społeczeństwa	32
2.5. Edukacja	34
2.6. Poziom zamożności społeczeństwa	35
2.7. Gospodarstwa domowe, ich dochody i wydatki.	37
2.8. Turystyka	39
2.9. Domy letniskowe i rekreacyjne	40
2.10. Rozwój sieci teleinformatycznych i nowych technologii komórkowych	42
2.11. Podsumowanie	43
ROZDZIAŁ 3	44
PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY W MIASTACH	44
3.1. Rozwój miejskiej komunikacji zbiorowej w Polsce w latach 1990-2013	44
3.2. Przekształcenia własnościowe komunikacji w latach 1990-2011 na tle ewolucji przepisów prawnych regulujących funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego	52

3.3. Ekonomiczne aspekty funkcjonowania komunikacji miejskiej w Polsce	56
3.4. Inwestycje komunikacji miejskiej w Polsce w latach 2004-2013	60
3.5. Podsumowanie	61
ROZDZIAŁ 4	65
POZAMIEJSKI TRANSPORT AUTOBUSOWY	65
4.1. Liczba linii regularnej pozamiejskiej komunikacji autobusowej, ich długość i realizowane przewozy w latach 1989-2013	65
4.2. Ewolucja podstawowych przepisów prawnych regulujących funkcjonowanie rynku pozamiejskich przewozów autobusowych.	71
4.3. Struktura rynku pozamiejskich przewozów autobusowych a latach 1989-2013	77
4.4. Ewolucja i pozycja Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej (PKS) w latach 1990-2013	85
4.5. Inne liczące się podmioty na rynku pozamiejskich przewozów autobusowych	90
4.6. Podsumowanie	94
ROZDZIAŁ 5	95
PASAŻERSKI TRANSPORT KOLEJOWY W POLSCE	95
5.1. Ewolucja przepisów regulujących funkcjonowanie pasażerskiego transportu kolejowego	95
5.2. Wielkość i struktura przewozów pasażerskich transportem kolejowym w latach 1989-2013	98
5.3. Kształtowanie się rynku pasażerskiego transportu kolejowego	101
PKP Przewozy Regionalne	101
PKP Intercity	105
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z o.o.	107
Warszawska Kolej Dojazdowa	108
Koleje Mazowieckie Spółka z o.o.	109
Szybka Kolej Miejska Spółka z o.o.	110
Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna	110
Koleje Wielkopolskie Spółka z o.o.	111
Koleje Śląskie Spółka z o.o.	112
5.4. Kondycja polskiego pasażerskiego transportu kolejowego	117
5.5. Infrastruktura sieciowa transportu kolejowego	119
5.6. Podsumowanie	121
ROZDZIAŁ 6	123
TRANSPORT LOTNICZY	123

6.1. Rynek transportu lotniczego w Polsce	123
6.2. Polscy operatorzy transportu lotniczego	131
6.3. Porty Lotnicze	140
6.4. Podsumowanie	143
ROZDZIAŁ 7	146
MOTORYZACJA INDYWIDUALNA W POLSCE W LATACH 1989-2013	146
7.1. Geneza rozwoju motoryzacji indywidualnej w Polsce	146
7.2. Rozwój motoryzacji indywidualnej w latach 1989-2013	148
7.3. Rozwój polskiego parku samochodów osobowych	153
7.4. Sieć drogowa	164
7.5. Automobilność Polaków w latach 1990-2015	169
7.6. Podsumowanie	173
ROZDZIAŁ 8	175
PRZYSZŁOŚCIOWE TRENDY ROZWOJU POLSKIEGO TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO	175
8.1. Prognozy wielkości przyszłych zadań przewozowych	175
8.2. Kierunki rozwoju polskiej infrastruktury transportowej	178
8.2.1 Infrastruktura transportu drogowego	180
8.2.2 Infrastruktura kolejowa	184
8.2.3 Infrastruktura transportu lotniczego	190
8.2.4 Infrastruktura transportu miejskiego	190
9. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	192
10. BIBLIOGRAFIA	196
10. SPIS TABEL	207
11. SPIS RYSUNKÓW	211