

Spis treści

	Str.
OD AUTORA	3
Rozdział I. UWAGI WSTĘPNE	5
Rozdział II. PRZEDMIOT, PODMIOT I OFIARA PRZESTĘPSTW PRZECIWKO BEZPIECZEŃSTWU W KOMUNIKACJI DROGOWEJ . .	16
§ 1. Przedmiot przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji	16
§ 2. Podmioty przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji	23
Dogmatyka podmiotów przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji	23
— Wprowadzenie do problematyki podmiotu przestępstwa	23
— Podmioty przestępstwa spowodowania katastrofy i jej niebezpieczeństwa	24
— Podmioty przestępstwa wypadku w komunikacji	25
Fizjologia i psychologia podmiotów przestępstw przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji drogowej	29
§ 3. Ofiary wypadków w komunikacji drogowej	42
Rozdział III. PRZEDMIOTOWA STRONA PRZESTĘPSTW ZWIĄZANYCH BEZPOŚREDNIO Z RUCHEM DROGOWYM	50
§ 1. Sprowadzenie zdarzenia w postaci katastrofy w ruchu drogowym	50
Ogólna charakterystyka przestępstw spowodowania powszechnego niebezpieczeństwa	50
Zdarzenie mające postać katastrofy	54
Sprowadzenie zdarzenia mającego postać katastrofy w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym	58
Katastrofa w ruchu drogowym, która zagraża życiu, zdrowiu lub mieniu w rozmiarach powszechnych (znamię powszechności zagrożenia)	61
§ 2. Sprowadzenie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w komunikacji	68
Uwagi wprowadzające	68

Pojęcie niebezpieczeństwa	71
Bezpośredniość niebezpieczeństwa	82
§ 3. Przestępstwo wypadku w komunikacji	87
Charakterystyka ogólna	87
Pojęcie wypadku w komunikacji	89
Typy przestępstwa wypadku w komunikacji	90
Charakterystyka skutków, od których zależy karalność wypadku w komunikacji	95
— Skutki w zakresie życia i zdrowia	95
— Poważna szkoda w mieniu	97
Pojazdy mechaniczne oraz mechaniczne uzbrojone	101
§ 4. Sprowadzenie niebezpieczeństwa wypadku w komunikacji	105
§ 5. Powiązanie skutku przestępnego z zachowaniem się sprawcy	110
Rozważania wstępne	110
Powiązanie działania ze skutkiem przestępnym	113
Powiązanie skutku z zaniechaniem uczestnika ruchu	121
Rozdział IV. NARUSZENIE ZASAD BEZPIECZEŃSTWA OBOWIĄZUJĄCYCH W RUCHU DROGOWYM JAKO ISTOTNE ZNAMIEŃ BEZPRAWNOŚCI ZDARZENIA	127
§ 1. Istota zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich miejsce w nauce o przestępstwie	127
§ 2. Zasady bezpieczeństwa ruchu a przepisy tzw. kodeksu drogowego i granice obowiązku ostrożności	141
§ 3. Zasada ograniczonego zaufania	160
§ 4. Niektóre okoliczności wyłączające psychofizyczną sprawność kierujących	166
Uwagi wprowadzające	166
Nietrzeźwość kierujących	167
— Nietrzeźwość w ruchu drogowym jako problem społeczny	167
— Działanie alkoholu na organizm ludzki	170
— Stan nietrzeźwości oraz stan wskazujący na użycie alkoholu	176
— Ustalanie stanu nietrzeźwości	182
— Stan nietrzeźwości jako okoliczność obciążająca	190
Przemęczenie kierowcy ograniczające jego sprawność psychofizyczną	191
— Wprowadzenie do zagadnienia	191
— Źródła przemęczenia	192
— Następstwa przemęczenia	193
— Ocena wypadków w komunikacji drogowej spowodowanych na skutek przemęczenia	194
Nadużycie leków ograniczające sprawność psychofizyczną kierowcy	197

— Lekomania jako problem bezpieczeństwa ruchu . . .	197
— Sądowa ocena niesprawności spowodowanej lekami . . .	199

Rozdział V. PODMIOTOWA STRONA PRZESTĘPSTW ZWIĄZANYCH BEZPOŚREDNIO Z KOMUNIKACJĄ	201
§ 1. Wina umyślna	201
Uwagi wprowadzające	201
Zamiar bezpośredni	202
Zamiar ewentualny (wynikowy)	206
— Uwagi ogólne	206
— Istota zamiaru ewentualnego (wynikowego)	206
— Ustalanie zamiaru ewentualnego (wynikowego)	211
§ 2. Wina nieumyślna	217
Naruszenie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego a wina nieumyślna	217
Lekkomyślność	222
Niedbalstwo	226
Szczególne problemy podmiotowe strony przestępstw drogo- wych	231
Rozdział VI. INNE PRZESTĘPSTWA PRZECIWKO BEZPIECZEŃSTWU W KOMUNIKACJI	234
§ 1. Zagadnienia ogólne	234
§ 2. Przestępstwo dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego lub osoby zagrażającej bezpośrednio bezpieczeństwu tego ruchu .	235
§ 3. Pełnienie czynności zawodowych w stanie nietrzeźwości . .	239
BIBLIOGRAFIA	243
WYKAZ WAŻNIEJSZYCH SKRÓTÓW	250
STRESZCZENIE PRACY W JĘZYKU ROSYJSKIM	251
STRESZCZENIE PRACY W JĘZYKU NIEMIECKIM	255