

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Ogólne zagadnienia transportowe	9
1.1. Pojęcie i przedmiot transportu	9
1.2. Współzależność rozwoju komunikacji i rozwoju gospodarczego	13
1.3. Systematyka transportu	15
1.4. Cechy charakterystyczne transportu samochodowego	17
1.5. Klasyfikacja transportu samochodowego	20
1.6. Współpraca transportu samochodowego z innymi gałęziami transportu oraz kierunki rozwoju transportu samochodowego w Polsce	24
2. Czynniki warunkujące ruch na drodze	37
2.1. Pojazdy samochodowe	37
2.1.1. Rodzaje pojazdów samochodowych	37
2.1.2. Dotychczasowe osiągnięcia w dziedzinie rozwiązań konstrukcyjnych pojazdów samochodowych	40
2.1.3. Kierunki postępu technicznego w budowie samochodu przyszłości	43
2.1.4. Techniczne i eksploatacyjne cechy charakterystyczne pojazdów samochodowych	51
2.2. Drogi	71
2.2.1. Klasyfikacja dróg	73
2.2.2. Ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym	78
2.2.3. Ukształtowanie drogi w przekroju podłużnym	82
2.2.4. Łuki poziome i krzywe przejściowe	87
2.2.5. Widoczność pionowa i pozioma	90
2.2.6. Skrzyżowania dróg	93
2.2.7. Arterie obwodowe	96
2.2.8. Przelotowość drogi	98
2.2.9. Rodzaje nawierzchni drogowych	100
2.2.10. Znakowanie dróg	109
2.2.11. Oświetlenie dróg	117

	Str.
2.3. Kierowca	119
2.3.1. Zakres czynności kierowcy	119
2.3.2. Zespół cech charakterologicznych osobowości kierowcy	121
2.3.3. Wpływ zmęczenia kierowcy na jego sprawność	124
2.4. Przepisy o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych	126
2.4.1. Obowiązujące przepisy o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych	126
2.4.2. Zagrożenie porządku i bezpieczeństwa ruchu na drogach przez pojazdy	128
2.4.3. Zagrożenie porządku i bezpieczeństwa ruchu na drogach przez właściwości drogi	131
2.4.4. Zagrożenie porządku i bezpieczeństwa ruchu na drogach przez zachowanie się człowieka.	132
2.4.5. Postępowanie w razie wypadku drogowego ...	134
2.4.6. Odpowiedzialność za wypadki drogowe	137
2.4.7. Ubezpieczenia pojazdów samochodowych	139
3. Samochodowe przewozy towarowe	140
3.1. Techniczno-eksploatacyjne wskaźniki samochodowego transportu towarowego	140
3.1.1. Pojęcia i nomenklatura używane w obliczeniach eksploatacyjnych	141
3.1.2. Współczynnik gotowości technicznej	145
3.1.3. Współczynnik wykorzystania taboru	147
3.1.4. Współczynnik wykorzystania przebiegu	148
3.1.5. Współczynnik wykorzystania ładowności	150
3.2. Ładunki i ich opakowanie	152
3.2.1. Klasyfikacja ładunków	152
3.2.2. Podatność przewozowa ładunków	153
3.2.3. Przygotowanie ładunków do przewozu	155
3.3. Ogólne zasady planowania i organizacji samochodowych przewozów towarowych	158
3.4. Usługi spedycyjne	162
3.5. Zakres prac ładunkowych w transporcie samochodowym	163
3.6. Metody wykonywania prac ładunkowych	165
3.7. Punkty przeładunkowe	169
3.8. Organizacja ruchu taboru samochodowego przy przewozach towarowych	175
3.8.1. Ogólne zagadnienia organizacji ruchu taboru przy przewozach towarowych	175

	Str.
3.8.2. Organizacja ruchu na dalekobieżnych liniach samochodowej komunikacji towarowej..	180
3.8.3. Operatywne planowanie przewozów towarowych	181
3.8.4. Kierowanie pracą taboru na trasie	184
3.9. Obliczenie taboru samochodowego	188
3.9.1. Dobór typów pojazdów samochodowych do określonych zadań przewozowych	188
3.9.2. Określenie liczby samochodów ciężarowych..	191
3.9.3. Określenie liczby ciągników	193
3.9.4. Określenie liczby przyczep	194
3.9.5. Porównanie zastosowania do przewozu ładunków samochodów ciężarowych i ciągników z przyczepami	196
4. Samochodowe przewozy pasażerskie	201
4.1. Ogólne zagadnienia przewozów pasażerskich	201
4.2. Ruchliwość ludności	203
4.3. Techniczno-eksploatacyjne wskaźniki samochodowych przewozów pasażerskich	206
4.3.1. Wskaźnik zapełnienia autobusu	207
4.3.2. Dynamiczny wskaźnik wykorzystania pojemności autobusu	208
4.3.3. Wskaźnik wymienności pasażerów na linii	208
4.3.4. Wskaźnik nierównomierności ruchu	209
4.3.5. Częstotliwość i interwały ruchu autobusów	211
4.3.6. Czas trwania kursu autobusu	212
4.3.7. Czas trwania obrotu autobusu	213
4.3.8. Wydajność autobusu	214
4.4. Miejscowe przewozy pasażerskie	214
4.4.1. Potrzeba publicznej miejscowej komunikacji pasażerskiej	215
4.4.2. Sieć publicznej komunikacji pasażerskiej w transporcie miejscowym	216
4.4.3. Układ linii komunikacji autobusowej w transporcie miejscowym	220
4.4.4. Specjalne zagadnienia pasażerskiej komunikacji podmiejskiej	223
4.4.5. Rozkłady jazdy autobusów	224
4.4.6. Obliczenie parku autobusów	225
4.4.7. Kierowanie pracą autobusów w ruchu miejskim	226

	Str.
4.4.8. Problem rozładowania szczytów przewozowych w osobowym transporcie miejscowym	227
4.4.9. Koordynacja komunikacji indywidualnej i publicznej	228
4.5. Regionalne i międzyregionalne przewozy pasażerskie	230
4.5.1. System linii pasażerskiej komunikacji autobusowej w transporcie regionalnym i międzyregionalnym	231
4.5.2. Analiza potrzeby publicznej regionalnej i międzyregionalnej samochodowej komunikacji pasażerskiej	232
5. Zastosowanie programowania liniowego w transporcie samochodowym	234
5.1. Uwagi wstępne i podstawowe pojęcia programowania liniowego	234
5.2. Sprecyzowanie zadania transportowego	238
5.3. Metody rozwiązywania zadania transportowego	245
5.3.1. Metoda północno-zachodniego kąta	246
5.3.2. Metoda indeksowa	247
5.3.3. Metoda różnicy najniższych wartości (VAM)	249
5.4. Wnioski końcowe	255
6. Koszty własne samochodowych przedsiębiorstw transportowych	257
6.1. Pojęcie kosztów własnych samochodowych przedsiębiorstw transportowych i potrzeba ich obliczania	257
6.2. Klasyfikacja kosztów własnych samochodowych przedsiębiorstw transportowych	260
6.2.1. Koszty zależne od przebiegu pojazdu	261
6.2.2. Koszty niezależne od przebiegu pojazdu ...	262
6.2.3. Koszty czynności spedycyjnych i ładunkowych	263
6.2.4. Inne kryteria podziału kosztów	265
6.3. Charakterystyka zużycia środków trwałych samochodowych przedsiębiorstw transportowych jako składnika kosztów własnych	266
6.3.1. Pojęcie i struktura środków trwałych	266
6.3.2. Zużywanie się środków trwałych	267
6.3.3. Istota i funkcja amortyzacji	269
6.3.4. Obrachunkowa suma amortyzacji	270
6.3.5. Obliczanie stawek amortyzacyjnych	272

	Str.
6.4. Kalkulacja jednostkowego kosztu usług przewo- zowych	274
6.5. Analiza kosztów własnych transportu samochodowego oraz czynniki wpływające na ich obniżenie	277
6.6. Porównywalność kosztów własnych transportu samo- chodowego	282
7. Taryfy transportu samochodowego	285
7.1. Określenie i ogólne zasady klasyfikacji taryf transportu samochodowego	285
7.2. Klasyfikacja taryf transportu samochodowego w zależności od charakteru usług transportowych ...	288
7.2.1. Taryfy towarowe	288
7.2.2. Opłaty za usługi spedycyjne	290
7.2.3. Opłaty za czynności ładunkowe	290
7.2.4. Opłaty dodatkowe i rabaty	291
7.2.5. Taryfy pasażerskie	292
8. Organizacja transportu samochodowego w Polsce	297
Literatura	319