
Spis treści

Od autora	6
Podziękowania	8
Dalsze dzieje Fabryki Samochodów Osobowych	9
Polski Fiat 125p (1978–1983), FSO 1300/1500 (1983–1991)	14
Poszukiwania następcy wysłużonego PF 125p	23
FSO mikrobus wycieczkowy (prototyp 1978)	31
Dutton 125p (prototyp 1979)	33
FSO Polonez (1978–2002)	34
Fiat Ritmo 65 (1980–1981)	80
PIMOT/FSO Analog 1.2 (przedprototyp 1981/1982)	83
FSO Wars (prototypy 1981–1987)	85
PIMOT BR-83 (prototyp 1981–1983), BR-85 (prototyp 1985)	90
Fiat Argenta (1985–1986)	92
BR-87 4x4 (prototyp 1987–1990)	93
Storm M-240, ABIR M462 (1993)	94
Opel Astra I (1994)	95
Daewoo Tico (1996–2001)	97
Daewoo Espero (1996–1999)	100
Daewoo Lanos T100 (1997–2000), Daewoo/FSO Lanos T150 (2000–2008)	102
Daewoo Nubira I/II J100 (1997–2002)	108
Daewoo Leganza V100 (1997–2001)	112
Daewoo Matiz M100 (1998–2007)	114
Daewoo Tacuma U100 (2000–2001)	119
Chevrolet Aveo T250 (2007–2011)	121
Poszukiwania inwestora strategicznego	124
Montaż samochodów FSO za granicą	128
Niezrealizowane projekty FSO	130
Samochody z FSO po latach	132
Bibliografia	137