

Spis treści

Wstęp.....	9
------------	---

Rozdział 1

Stan i rozwój krajowego parku pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków (Iwona Balke).....	11
1.1. Pojazdy zarejestrowane w Polsce	13
1.2. Pojazdy eksploatowane w Polsce.....	14
1.3. Samochody ciężarowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2017 według dopuszczalnej masy całkowitej.....	16
1.4. Pierwsze rejestracje samochodów ciężarowych według wieku.....	20
1.5. Park samochodów ciężarowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku.....	25
1.6. Ciągniki samochodowe siodłowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2015	31
1.7. Pierwsze rejestracje ciągników samochodowych siodłowych według wieku.....	33
1.8. Park ciągników samochodowych siodłowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku.....	35

Rozdział 2

Stan polskiego krajowego i międzynarodowego transportu samochodowego ładunków (Zdzisław Kordel)	39
--	-----------

Rozdział 3

Infrastruktura drogowa w Polsce (Piotr Pawlak).....	45
3.1. Uwagi ogólne	45
3.2. Klasyfikacja formalna dróg według klas technicznych i funkcji	51
3.3. Stan infrastruktury transportu drogowego	53
3.4. Efekty rozwoju sieci dróg ekspresowych w aspekcie atrakcyjności inwestycyjnej regionów	63
3.5. Finansowanie budowy i utrzymania infrastruktury drogowej.....	68
3.6. Rozwój infrastruktury drogowej w Polsce w aspekcie transportu intermodalnego.....	70

Rozdział 4

Warunki funkcjonowania transportu samochodowego (Zdzisław Kordel).....	77
4.1. Ewolucja krótko- i długofalowych celów polityki transportowej UE.....	77
4.2. Polityka Unii Europejskiej wobec sektora transportu drogowego – w tym MŚP	78
4.3. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe regulujące funkcjonowanie transportu samochodowego	80
4.4. Instrumenty polityki transportowej w realizacji celów i ich skuteczność	87

Rozdział 5

Wahania koniunktury na rynku przewozów towarowych (Sławomir Dorosiewicz, Iwona Balke)	95
5.1. Wahania cykliczne – uwagi ogólne.....	95
5.2. Współczesne spojrzenie na badania wahań cyklicznych	100
5.3. Uwagi o metodyce badania koniunktury w transporcie	103
5.4. Wahania cykliczne rynku przewozów towarowych – przegląd wyników	107
5.5. Koniunktura w transporcie – cykl jakościowy	110
5.6. Koniunktura w transporcie – cykl ilościowy	116

Rozdział 6

Charakterystyka uwarunkowań determinujących wielkość i strukturę transportu towarowego (Maciej Menes).....	125
6.1. Systematyka czynników determinujących wielkość i strukturę transportu towarowego	125
6.2. Podstawowe uwarunkowania egzogeniczne determinujące wielkość i strukturę transportu towarowego	127

Rozdział 7

Przewidywania prognostyczne rozwoju popytu na pracę przewozową transportu ciężarowego w Polsce do 2030 r. (Sławomir Dorosiewicz, Jerzy Waśkiewicz)	155
---	------------

Rozdział 8

Przewozy ładunków na obszarach zurbanizowanych (Małgorzata Zysińska)	169
8.1. Koncepcja inteligentnego miasta – przesłanki rozwoju, pojęcie, rankingi.....	169
8.2. Zadania i znaczenie logistyki miejskiej w systemie inteligentnego miasta.....	182
8.3. Inicjatywy UE na rzecz inteligentnych miast i logistyki miejskiej	201
8.4. Przykłady dobrych praktyk europejskich z zakresu logistyki miejskiej	210
8.5. Adaptacyjność rozwiązań z zakresu logistyki miejskiej w warunkach polskich.....	218

Rozdział 9

Średnie jednostkowe koszty polskich przedsiębiorstw międzynarodowego transportu ciężarowego (Jerzy Waśkiewicz).....	235
9.1. Przesłanki badań kosztowych.....	235
9.2. Przedmiot, zakres i metody badań oraz analizy	237
9.3. Charakterystyka statystyczna próby badawczej.....	239
9.4. Średnie koszty 1 wozokilometra przebiegu w badanych przedsiębiorstwach ciężarowego transportu samochodowego w latach 2009-2017	241
9.5. Średnie stawki przewozowe i zysk w zbadanych przedsiębiorstwach międzynarodowego transportu ciężarowego	255

Rozdział 10

Problematyka transportu a ochrona środowiska (Wojciech Gis).....	259
10.1. Założenia polityki ochrony środowiska.....	259
10.2. Wodoryzacja transportu, w tym transportu samochodowego	266
10.3. Uwarunkowania ekologiczne	281
10.4. Uwarunkowania ekonomiczne	285

Rozdział 11

Problematyka recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji <i>(Ewa Kamińska).....</i>	289
11.1. Miejsce recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) w hierarchii odpadów.....	290
11.2. Odpady pochodzące z PWE w Polsce.....	295
11.3. Wybrane obowiązki ustawowe podmiotów tworzących system gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji	299
11.4. Zagospodarowanie wybranych grup odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji.....	303
11.5. Bariery i szanse rozwoju recyklingu w Polsce	311

Bibliografia	313
---------------------------	------------

Spis tabel	325
-------------------------	------------

Spis rysunków	329
----------------------------	------------