

Spis treści

Od Autora	6	Fabryka Samochodów Rolniczych w Poznaniu	87
Przemysł samochodowy w Polsce do 1939 r.	7	W Poznaniu chcieli produkować samochody	87
Przemysł samochodowy w socjalistycznej Polsce	13	Nowy Tarpan i utworzenie FSR	89
Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie	19	Produkcja Tarpanów i niespełniona licencja	90
Pierwsze prace konstrukcyjne	19	Usprawnianie Tarpana i Honker	91
Samochody osobowe	24	Jelczańskie Zakłady Samochodowe w Jelczu	95
Badania elementów pojazdów i ich jakości	26	Powstanie JZS i pierwsze nadwozia	95
Samochód dla rolnictwa i inne prace	28	Samochody pożarnicze	96
PIMot. i jego zakres działania	29	Warsztat na kołach	97
Samochody osobowo-terenowe	30	Żubr A80 i Jelcze rodziny „300”	99
Analog, pick-up i inne prace	32	Licencja Steyra oraz serie 320, 400 i 600	102
Fabryka Samochodów w Lublinie	33	Prototypowe autobusy	105
Niechciana licencja	34	Autobusy licencyjne z Czechosłowacji i Francji	107
Dostawczy Żuk	35	Sanocka Fabryka Autobusów „Autosan”	
Baza kooperacyjna polskiej motoryzacji	37	w Sanoku	113
SKOT, eksport Żuków i nowe pojazdy	39	Powojenne pojazdy samochodowe	114
Fabryka Samochodów Ciężarowych		Prototypy z końca lat 50. i z lat 60. XX w.	117
w Starachowicach	47	Nysy z Sanoka i ramowy San-H100	118
Samochód dla Starachowic	47	Najpopularniejszy sanocki autobus	120
FSC i kolejne modele samochodów	49	Inspiracja licencją Berlieta	124
Silnik wysokoprężny i Star-200	51	Przyczepy i specjalizowane nadwozia	126
Terenowe Stary	53	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Mielcu	129
Trudności i nowe modele	56	Produkcja motoryzacyjna i Mikrus	130
Fabryka Samochodów Małolitrażowych		Meduza i koniec produkcji Mikrusa	132
w Bielsku-Białej	59	Mieleckie nadwozia i licencyjny silnik	134
Początki to Ustroń, Skoczów i Ochsner	59	Najbardziej rozpoznawalny pojazd z Mielca	137
Powstaje WSM	60	Zakład Samochodów Dostawczych FSO w Nysie	141
Umowa z FIAT-em i Syrena	61	Nadwozia specjalizowane i pierwsze Nysy	142
Licencyjny Polski Fiat-126p	64	Rozwój produkcji i prototypy	144
Polski Fiat-126 Bis	67	Nysy 501, 521 i 522	146
Propozycje BOSMAL-u	68	Próby wprowadzenia nowych pojazdów	
Fabryka Samochodów Osobowych w Warszawie	71	i strategiczny partner	150
Radziecka licencja i polska modernizacja	72	Wytwórnie nadwozi samochodowych	153
Syrena polskiej konstrukcji	76	Samochody specjalizowane i specjalne	153
Chciano zastąpić Syrenę	78	Producenci nadwozi samochodowych	155
Licencja FIAT-a i rozwój FSO	79	Fabryka Samochodów Specjalizowanych w Kielcach	157
Polonez i nowe propozycje	84	Pojazdy komunalne WUKO	161
		Bibliografia	164