

Spis treści

Wprowadzenie	7
Pierwsze były Stary	13
GAZ zamiast FIAT-a	25
Modernizacja Warszawy	33
Prowizoryczna Syrena	45
Prototypowe mikrosamochody	56
Mikrus i pojazdy elektryczne z Mielca	66
Chciano zastąpić Syrenę	75
Powrót do FIAT-a	86
Samochody montażowe z Żerania	97
Jeżdżące prototypy FSO	110
Poloneza czas zacząć	122
Hasło „Samochód dla rolnictwa”	134
Poznański Tarpan z warszawskim rodowodem	149
Samochody dla wojska i samochód dla papieża	163
Zanim wybrano Fiata 126	183
Maluch motoryzował społeczeństwo	195
Konstrukcje pochodne i próba zastąpienia PF 126p	209
Samochody Lublin – niechciany i oczekiwany	225

Lubelskie Żuki	237
Nysa – jeżdżąca wizytówka miasta	251
Popularne autobusy i projekty Beksińskiego	265
Ciężarówki dużej ładowności	280
Autobusy (licencyjne) z Jelcza	295
Pojazdy specjalizowane i specjalne	309
Kultowy Junak	326
Byliśmy motocyklową potęgą	339
Bibliografia	361