

SPIS TREŚCI

- Wykaz ważniejszych skrótów i oznaczeń 7
- 1. Wstęp 9
 - 1.1. Wprowadzenie..... 9
 - 1.2. Cel i zakres pracy 11
- 2. Percepcja wzrokowa oraz mechanizmy pozyskiwania i przetwarzania informacji wzrokowej przez człowieka 15
- 3. Metody badania percepcji wzrokowej..... 27
 - 3.1. Metody pomiaru ruchu oka 27
 - 3.2. Metody oceny stanu uwagi wzrokowej i jej rozpraszania..... 31
- 4. Modele interakcji wzrokowej kierowcy z przestrzenią drogi..... 39
- 5. Badania własne percepcji wzrokowej drogi i jej wyposażenia..... 57
 - 5.1. Koncepcja badań 57
 - 5.2. Uczestnicy badań 59
 - 5.3. Podział trasy przejazdu na odcinki jednorodne..... 62
 - 5.4. Poligony badawcze 69
 - 5.5. Charakterystyka systemu pomiarowego 71
 - 5.6. Charakterystyka przebiegu badań okulograficznych 74
- 6. Klasyfikacja znaczenia elementów przestrzeni drogi i otoczenia dla uwagi wzrokowej kierowcy 77
 - 6.1. Wprowadzenie 77
 - 6.2. Obiekty fiksacji wzroku i uwagi wzrokowej na badanych odcinkach dróg 79
 - 6.3. Główne obiekty fiksacji na poszczególnych poligonach 91
 - 6.4. Postrzeganie znaków drogowych..... 97
 - 6.5. Urządzenia wyposażenia zaburzające percepcję wzrokową 104
 - 6.6. Wnioski z analizy punktów fiksacji wzroku 111
- 7. Odległość fiksacji wzroku jako miara wymaganej odległości widoczności..... 113
 - 7.1. Cel i przebieg badań..... 113
 - 7.2. Wyniki badań odległości fiksacji 115

7.3. Odległości fiksacji dla poszczególnych poligonów	127
7.4. Wpływ prędkości na odległość fiksacji.....	144
7.5. Odległość fiksacji a droga hamowania	161
7.6. Wnioski z analizy odległości fiksacji.....	171
8. Uogólniony model odległości fiksacji i kryterium percepcyjne doboru promienia łuku w planie	173
8.1. Modele odległości fiksacji	173
8.2. Kryterium percepcyjne doboru promienia łuku w planie.....	190
9. Podsumowanie	199
Bibliografia	205
Streszczenie	213
Summary	215