

Spis treści

Wykaz skrótów	11
Rozdział I	
Wstęp	17
Rozdział II	
Przedmiot, metody i cele badań naukowych	24
1. Przedmiot badań	24
2. Cele i tezy opracowania	34
3. Metody badawcze	42
Rozdział III	
Zagadnienia podstawowe	52
1. Wprowadzenie	52
2. Pojęcie zapewnienia interoperacyjności urządzenia i systemu	53
3. Pojęcie interoperacyjności	57
3.1. Aspekty interoperacyjności	60
3.2. Warstwy interoperacyjności	63
4. Interoperacyjne urządzenie lub system	67
5. Obszary procesu osiągnięcia interoperacyjności	70
6. Normy techniczne i normy prawne wobec interoperacyjności	73
6.1. Norma techniczna a norma prawa	73

6.2. Normy techniczne i prawne wobec standardów interoperacyjności i procesu osiągania interoperacyjności	83
7. Prawna ochrona wartości a stosowanie interoperacyjnych urządzeń i systemów	84
7.1. Bezpieczeństwo użytkownika i osoby trzeciej oraz użyteczność interoperacyjnego urządzenia i systemu jako wartości prawnie chronione	86
7.2. Funkcje prawnej ochrony bezpieczeństwa użytkownika i osoby trzeciej oraz użyteczność interoperacyjnego urządzenia i systemu	89
8. Interoperacyjność w ujęciu historycznym	96
9. Interoperacyjność w ujęciu przyszłych regulacji	105
10. Interoperacyjność w ujęciu komparatystycznym na przykładzie porządku prawnego Wielkiej Brytanii oraz Stanów Zjednoczonych Ameryki	108
11. Konkluzje	115

Rozdział IV

Standardy interoperacyjności	117
1. Wprowadzenie	117
2. Standardy interoperacyjności ustanowione w przepisach prawa	121
2.1. Standardy interoperacyjności ustanowione w przepisach prawa Unii Europejskiej	122
2.2. Standardy interoperacyjności ustanowione w przepisach prawa polskiego	125
3. Standardy interoperacyjności przyjęte w pozasystemowych normach technicznych	126
4. Wieloaspektowość standardów interoperacyjności	129
4.1. Standardy interoperacyjności w obszarze transportu kolejowego	129
4.1.1. Techniczne specyfikacje interoperacyjności – TSI	130
4.1.2. Zasadnicze wymagania	131
4.1.3. Specyfikacje europejskie	132
4.1.4. Przepisy krajowe	132
4.2. Standardy interoperacyjności w obszarze transportu lotniczego	134
4.2.1. Zasadnicze wymogi	135
4.2.2. Przepisy wykonawcze	135
4.2.3. Specyfikacje Wspólnoty	136

4.3. Standardy interoperacyjności w obszarze publicznych systemów teleinformatycznych	138
4.4. Standardy interoperacyjności w obszarze sieci telekomunikacyjnych	141
4.5. Standardy interoperacyjności w obszarze żeglugi śródlądowej	142
4.6. Standardy interoperacyjności w obszarze współpracy wojskowej	143
5. Dynamiczne ujęcie standardów interoperacyjności	144
5.1. Proces etapowego wdrażania interoperacyjności	145
5.2. Proces ciągłego wdrażania interoperacyjności	147
6. Konkluzje	149
 Rozdział V	
Proces osiągnięcia interoperacyjności	151
1. Wprowadzenie	151
2. Prawne uwarunkowania procesu osiągnięcia interoperacyjności	153
2.1. Prawne uwarunkowania procesu osiągnięcia interoperacyjności w przepisach prawa Unii Europejskiej	154
2.2. Prawne uwarunkowania procesu osiągnięcia interoperacyjności w przepisach prawa polskiego	161
3. Zasady procesu osiągnięcia interoperacyjności	163
3.1. Zasada swobody wprowadzenia i stosowania urządzenia lub systemu zapewniającego interoperacyjność	165
3.2. Zasada obciążenia podmiotu wprowadzającego kosztami procesu osiągnięcia interoperacyjności	171
4. Podmiotowe ujęcie procesu osiągnięcia interoperacyjności	176
4.1. Podmiot wprowadzający	176
4.2. Podmiot autoryzujący	179
4.3. Organ nadzorujący	189
4.4. Osoba trzecia	198
4.5. Inne organy administracji publicznej	199
5. Przedmiotowe ujęcie procesu osiągnięcia interoperacyjności	200
5.1. Płaszczyzny procesu osiągnięcia interoperacyjności	201
5.2. Sfery procesu osiągnięcia interoperacyjności	204
6. Konkluzje	209

Rozdział VI**Dopuszczenie do stosowania urządzenia lub systemu** 212

1. Wprowadzenie	212
2. Kontrola przewencyjna warunkująca dopuszczenie do stosowania urządzenia lub systemu	214
2.1. Kontrola przewencyjna w obszarze transportu kolejowego	222
2.1.1. Kontrola przewencyjna składnika interoperacyjności	224
2.1.2. Kontrola przewencyjna podsystemu strukturalnego	226
2.1.3. Kontrola przewencyjna pojazdu (kolejowego)	230
2.1.4. Kontrola przewencyjna urządzenia lub budowli niezgodnych z TSI	230
2.2. Kontrola przewencyjna w obszarze transportu lotniczego	232
2.3. Kontrola przewencyjna w obszarze publicznych systemów teleinformatycznych	234
3. Zgoda na dopuszczenie do stosowania interoperacyjnego urządzenia lub systemu	239
3.1. Zgoda na dopuszczenie do stosowania podsystemu strukturalnego	249
3.2. Zgoda na dopuszczenie do stosowania pojazdu (kolejowego)	251
3.2.1. Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu (kolejowego) do obrotu	252
3.2.2. Zezwolenie na dopuszczenie typu pojazdu (kolejowego) do eksploatacji	254
3.2.3. Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu (kolejowego) zgodnego z typem	257
3.2.4. Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia	259
4. Przekazywanie informacji związanych z dopuszczeniem do stosowania urządzenia lub systemu	260
5. Konkluzje	264

Rozdział VII**Ingerencja w stosowanie urządzenia lub systemu** 267

1. Wprowadzenie	267
2. Bezpośrednia ingerencja w stosowanie interoperacyjnych urządzeń lub systemów	268
2.1. Kontrola przewencyjna stosowania urządzenia lub systemu	271

2.2. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji stosowania urządzenia lub systemu	274
2.2.1. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji stosowania składnika interoperacyjności	280
2.2.2. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji stosowania podsystemu strukturalnego	284
2.2.3. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji stosowania pojazdu (kolejowego)	287
2.2.4. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji stosowania urządzenia lub budowli niezgodnych z TSI	292
2.2.5. Postępowanie naprawcze w przedmiocie sanacji części składowych i systemów służących zapewnieniu interoperacyjności sieci zarządzania europejskim ruchem lotniczym (EATMN)	294
2.3. Przekazywanie informacji o bezpośredniej ingerencji w stosowanie interoperacyjnych urządzeń lub systemów	295
3. Pośrednia ingerencja w stosowanie publicznych systemów teleinformatycznych	301
3.1. Kontrola stosowania publicznych systemów teleinformatycznych	302
3.2. Środki nadzoru wydawane w związku ze stosowaniem publicznego systemu teleinformatycznego	304
4. Konkluzje	315
 Rozdział VIII	
Sytuacja prawna podmiotów procesu osiągnięcia interoperacyjności	318
1. Wprowadzenie	318
2. Stosunki prawne w procesie osiągnięcia interoperacyjności	319
2.1. Stosunki prawne pomiędzy podmiotem wprowadzającym a podmiotem autoryzującym	320
2.2. Stosunek prawny pomiędzy podmiotem wprowadzającym a organem nadzorującym	322
3. Ochrona interesów faktycznego i prawnego oraz praw podmiotowych w procesie osiągnięcia interoperacyjności	326
3.1. Ochrona interesu faktycznego w procesie osiągnięcia interoperacyjności	327
3.2. Ochrona interesu prawnego w procesie osiągnięcia interoperacyjności	330

3.3. Prawo podmiotowe w procesie osiągnięcia interoperacyjności	334
4. Odpowiedzialność podmiotów procesu osiągnięcia interoperacyjności	340
4.1. Odpowiedzialność podmiotu wprowadzającego	347
4.2. Odpowiedzialność podmiotu autoryzującego	349
4.3. Odpowiedzialność organu nadzorującego	350
5. Konkluzje	352
Rozdział IX	
Zakończenie	355
Bibliografia	366