

Spis treści

Wstęp.....	7
Rozdział 1. Problematyka dostępności transportowej w literaturze	9
Rozdział 2. Ekonomiczne uwarunkowania transportu kolejowego.....	19
2.1. Koszty zewnętrzne transportu	19
2.2. Przewozy regionalne jako dobro społecznie pożądane	21
2.3. Dofinansowanie przewozów regionalnych	24
Rozdział 3. Uwarunkowania formalnoprawne funkcjonowania regionalnego transportu kolejowego w Polsce.....	27
3.1. Legislacja UE w odniesieniu do kolejowego transportu regionalnego ..	27
3.2. Przewozy pasażerskie o charakterze służby publicznej (PSO) w Polsce ..	40
Rozdział 4. Kształtowanie się rynku regionalnych przewozów kolejowych w Polsce	43
4.1. Przewozy Regionalne w grupie PKP	43
4.2. Usamorządowienie spółki Przewozy Regionalne.....	45
4.3. Proces kształtowania się przewoźników samorządowych	47
4.4. Wybór niezależnego przewoźnika kolejowego – przypadek Arriva	52
4.5. Tabor kolejowy	53
4.6. Model organizacji kolejowych przewozów regionalnych w Polsce	56
Rozdział 5. Użyteczność kolejowych przewozów regionalnych w Polsce	59
5.1. Czynniki jakościowe wpływające na popularność kolejowych przewozów regionalnych	68
5.2. Województwo dolnośląskie	75
5.3. Województwo kujawsko-pomorskie	77
5.4. Województwo lubelskie	79
5.5. Województwo lubuskie	81
5.6. Województwo łódzkie	82
5.7. Województwo małopolskie.....	85

5.8. Województwo mazowieckie	87
5.9. Województwo opolskie	90
5.10. Województwo podkarpackie	92
5.11. Województwo podlaskie	93
5.12. Województwo pomorskie	94
5.13. Województwo śląskie	99
5.14. Województwo świętokrzyskie	101
5.15. Województwo warmińsko-mazurskie	103
5.16. Województwo wielkopolskie	104
5.17. Województwo zachodniopomorskie	106
Rozdział 6. Efektywność organizacji kolejowych przewozów regionalnych	109
6.1. Częstotliwość kursowania pociągów	109
6.2. Rekompensata udzielana przewoźnikom	112
6.3. Efektywność wykorzystania taboru kolejowego	122
Podsumowanie	126
Literatura	131
Aneks.	142