

Spis treści

Wprowadzenie: Prędkość z otwarcia	7
--	----------

Rozdział I

Czy Chiny potrzebują szybkich kolei?	11
Z Pekinu do Szanghaju	14
Kolej szynowa czy magnetyczna	30
Głos praktyki	43

Rozdział II

Początek „epoki wiatru”	63
Prolog szybkich kolei w Chinach	66
Intercity Pekin–Tianjin: Piękny start	88
Długo oczekiwany debiut	107

Rozdział III

Chiński model rozwoju szybkich kolei	131
Zagraniczne technologie na chińskim rynku	134
Upadek krajowych zespołów trakcyjnych	153
Rynek i technologie	172



Rozdział IV

Dyplomacja dużych prędkości	215
Szybka kolej i świat	219
Zmierzch królestwa kolei	255
Splot chińsko-japoński	279

Rozdział V

Powrót zdrowego rozsądku	313
Pełne dostosowanie prędkości	315
Korekta prędkości a ceny biletów szybkiej kolei	333
Inwestycje i długi	348

Rozdział VI

Eksploatacja kolei dużych prędkości	369
Organizacja kolei dużych prędkości	372
Potężny strumień pasażerów	384
Chińska sieć szybkich kolei staje się w pełni funkcjonalna	404

Epilog. Prędkość zmieniła Chiny	432
Od autora. Moje życie na kolei	437