

Spis treści

1. Akty prawne dozoru technicznego.....	9
1.1. Najważniejsze postanowienia zawarte w ustawie z 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321) z późniejszymi zmianami oraz rozporządzeniach wydanych do ustawy	9
1.2. Kategorie uprawnień do konserwacji urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	18
1.3. Ważniejsze postanowienia zawarte w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 95/16/WE z dnia 29 czerwca 1995 r. oraz dyrektywie 2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 95/16/WE i rozporządzeniu Ministra Gospodarki wprowadzającemu dyrektywy unijne z dnia 21 października 2008 r.	27
2. Rodzaje i podział urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	33
2.1. Rodzaj i podział urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	33
3. Elementy i zespoły urządzeń przeznaczonych do przemieszczania osób niepełnosprawnych, część mechaniczna – wiadomości podstawowe	39
3.1. Rodzaje i budowa cięgien nośnych	39
4. Elementy i zespoły urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych, część elektryczna i przyrządy półprzewodnikowe – wiadomości podstawowe	45
4.1. Akumulatory	45
4.2. Silniki elektryczne	48
4.3. Silniki prądu zmiennego do napędu urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	50
4.4. Styczniki i przekaźniki	52
4.5. Wyłączniki krańcowe, zwisu lin i chwytacze oraz indukcyjny czujnik zbliżeniowy	56
4.6. Przyrządy półprzewodnikowe	58

4.7. Tyristor i triak	61
4.8. Tranzystor	62
4.9. Układy logiczne	68
4.10. Budowa sterownika mikroprocesorowego i opis jego pracy	73
4.11. Sygnały i elementy w układach automatyki	78
5. Części hydrauliczne stosowane w napędach urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych – wiadomości podstawowe	86
5.1. Podstawowe wiadomości o cieczach hydraulicznych	86
5.2. Zbiorniki oleju	89
5.3. Pompy hydrauliczne	89
5.4. Siłowniki hydrauliczne	90
6. Budowa urządzeń z napędem elektrycznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych na pojazdach samochodowych	92
6.1. Budowa urządzeń z napędem elektrycznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych na pojazdach samochodowych	92
6.2. Budowa urządzeń z napędem elektrycznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych montowanych na klatkach schodowych	106
6.3. Budowa urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych z napędem elektrycznym za pomocą nakrętki i wałka z gwintem prostokątnym	113
6.4. Budowa urządzeń z napędem hydraulicznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych	122
7. Konserwacja urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	140
7.1. Obowiązki i zadania konserwatora urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	140
7.2. Konserwacja urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych montowanych na pojazdach samochodowych	142

7.3. Konserwacja urządzeń z napędem elektrycznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych po klatce schodowej	144
7.4. Konserwacja urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych z napędem elektrycznym oraz nakrętką napędową i wałkiem z gwintem prostokątnym	146
7.5. Konserwacja urządzeń z napędem hydraulicznym do przemieszczania osób niepełnosprawnych	148
8. Przepisy bhp przy konserwacji urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	152
9. Wykaz typowych usterek w czasie eksploatacji urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych	155
10. Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach	162
Literatura	177

Dozorem technicznym są określone ustawą działania zmierzające do zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń do przemieszczania osób niepełnosprawnych.

Urządzenia do przemieszczania osób niepełnosprawnych, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska, są objęte z mocy ustawy dozorem technicznym.

Dozór techniczny nad urządzeniami do przemieszczania osób niepełnosprawnych jest wykonywany w toku:

- projektowania

Urządzenia do przemieszczania osób niepełnosprawnych w rozumieniu dyrektyw i rozporządzeń wdrażających dyrektywy nie podlegają dozorowi technicznemu w fazie projektowania, wytwarzania, obrotu, obradzenia i obrotu zgodnie z zasadą zgodności (Dz. U. Nr 166, poz. 1340). Przy obrotu zgodnie z zasadą zgodności do przemieszczania osób niepełnosprawnych wytwarza się zobowiązany do skorzystania z jednostki notyfikowanej, która jest między innymi Jednostką Notyfikowaną Dozoru Technicznego.