

Spis treści

Od autora	7
Rozdział 1	
Ewolucja konstrukcji i technologii wytwarzania nadwozi samochodowych do II wojny światowej	13
Rozdział 2	
„Brzeskiauto” 1925–1941	65
Rozdział 3	
Zakłady Mechaniczne Plage i Laśkiewicz 1924–1933	89
Rozdział 4	
Szydłowiecka Fabryka Braci Węgrzeckich 1923–1934	117
Rozdział 5	
Zakłady Przemysłowe „Bielany” SA 1931–1944	135
Rozdział 6	
Wytwórnia Karoserii i Przyczepk Samochodowych Józef Zagórski 1938–1939	145
Rozdział 7	
Centralne Warsztaty Samochodowe (CWS) 1918–1928 Państwowe Zakłady Inżynierii (PZInż.) 1928–1939	155
Rozdział 8	
Inni producenci nadwozi w II Rzeczypospolitej i Wolnym Mieście Gdańsku	191
Podsumowanie	
Jaką rolę odegrały zakłady wytwarzające nadwozia w II Rzeczypospolitej?	219

Bibliografia	226
Indeks osób	231
Źródła ilustracji	234
Streszczenie	236
Summary	237