

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	5
2. Warunki dostępności pojazdu szynowego z peronu	15
2.1. Charakterystyka luki między pojazdem a peronem.....	15
2.2. Czynniki dostępności pojazdów przez podróżnych.....	18
2.3. Parametry pomiaru luki	20
3. Regulacje prawne związane z bezpieczeństwem transportu szynowego	23
3.1. Akty prawne UE w odniesieniu do kolei.....	23
3.2. Przepisy krajowe określające warunki techniczne dla metra	24
4. Warunki bezpiecznego przemieszczania się po peronach metra.....	29
4.1. Źródła zagrożeń i kierunki działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa przemieszczania się ..	29
4.2. System oznaczeń dotykowych dla osób z wadami wzroku.....	31
4.2.1. Wyniki badań przeprowadzonych w celu wyboru rozwiązania docelowego w Metrze Warszawskim	32
4.2.2. Uregulowania prawne dotyczące elementów dotykowych w metrze	37
4.3. Rozwiązania tyflograficzne.....	40
4.4. Przypadki stwarzające zagrożenia na peronach metra	44
5. Problemy zapewnienia bezpieczeństwa w dostępności do transportu tramwajowego.....	47
5.1. Bariery w korzystaniu z transportu tramwajowego.....	47
5.2. Najważniejsze parametry peronów tramwajowych zapewniające bezpieczeństwo i wygodę...51	
5.2.1. Wysokość peronu przystanku tramwajowego	55
5.2.2. Odległość krawędzi peronu od osi toru	60
5.2.3. Szerokość peronu przystanku tramwajowego.....	61
5.2.4. Długość peronu przystanku tramwajowego	64
5.3. Rodzaje peronów przystankowych i ich wyposażenie	66
5.3.1. Rodzaje przystanków	66
5.3.2. Mała architektura peronów przystankowych	70
5.3.2.1. Słupki przystankowe	72
5.3.2.2. Wiaty na peronach przystankowych	73
5.3.2.3. Rozkłady jazdy.....	75
5.3.2.4. Wyświetlacze systemu dynamicznej informacji pasażerskiej	78
5.3.2.5. Stacjonarne automaty biletowe	80
5.3.2.6. Oświetlenie peronów przystankowych	82
5.3.2.7. Ławki i siedziska dla odpoczynku osób stojących, kosze na śmieci	83

5.3.2.8. Lustra poprawiające widzialność	86
5.3.2.9. Balustrady i ogrodzenia	86
5.3.3. Zasady i przykłady oznakowania krawędzi peronów przystanków tramwajowych ...	87
5.4. Identyfikacja zagrożeń na peronach przystanków tramwajowych	97
6. Techniczne oraz prawno-organizacyjne uwarunkowania dostępności peronów kolejowych ..	101
6.1. Wytyczne w zakresie projektowania peronów kolejowych	101
6.2. Akty prawne dotyczące peronów kolejowych	102
6.3. Rodzaje peronów kolejowych i ich układ zapewniający dostępność	103
6.4. Wymagania parametryczne dla peronów kolejowych	105
6.4.1. Rejestr infrastruktury kolejowej	106
6.4.2. Odległość peronu kolejowego od osi toru	107
6.4.3. Wysokość peronu kolejowego	109
6.4.4. Szerokość peronu kolejowego	116
6.4.5. Długość peronu kolejowego	119
6.4.6. Nawierzchnia peronu kolejowego	119
6.5. Rodzaje oznakowań na nawierzchni peronów	123
6.5.1. Oznakowanie strefy zagrożenia	124
6.5.2. Oznakowanie dotykowe dla osób niewidomych i słabowidzących	126
6.5.3. Nieprawidłowości wykonania elementów dotykowych oraz wizualnych zagrażające bezpieczeństwu poruszania się po peronie	133
6.6. Mała architektura i wyposażenie peronów	137
6.6.1. Rozwiązania małej architektury	139
6.6.2. Elementy wyposażenia peronów	146
7. Przegląd rozwiązań ułatwiających pokonanie luki między peronem a pojazdem	157
7.1. Uwarunkowania występowania wypadków i możliwości ich ograniczania	157
7.2. Urządzenia związane z peronem	159
7.3. Urządzenia związane z taborem przewozowym	161
8. Innowacyjne rozwiązania techniczne poprawiające dostępność transportu szynowego ...	167
8.1. Rozwiązania krawędzi peronowych trwale zmniejszających szerokość luki	167
8.2. Przybliżanie osi toru do krawędzi peronu	173
8.3. Rozwiązania związane z konstrukcją peronu	175
8.4. Inne rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo podróżnych na peronach	186
9. Wytyczne w zakresie kształtowania dostępności peronów przystankowych transportu szynowego	193
Literatura	199
Spis tabel	211
Spis rysunków	213
Załącznik 1. Regulacje prawne związane z peronami przystankowymi i funkcjonowaniem pasażerskiego transportu szynowego (według stanu na 31.12.2018 r.)	219