

Spis treści

Wstęp	9
Introduction	15
1. Transport morski	20
1.1. Pojęcie transportu morskiego	20
1.1.1. Istota transportu	20
1.1.2. Morska domena transportowa	24
1.2. Znaczenie transportu morskiego dla gospodarki globalnej	29
1.2.1. Potencjał transportu morskiego	29
1.2.2. Kierunki rozwoju transportu morskiego	33
1.3. Elementy taksonomiczno-morfologiczne transportu morskiego	36
1.3.1. Taksonomia transportu morskiego	36
1.3.2. Morfologia transportu morskiego	40
1.4. Konteneryzacja w transporcie morskim	56
1.4.1. Kontener jako jednostka ładunkowa w transporcie morskim	56
1.4.2. Typy i rodzaje kontenerów w operacjach transportu morskiego	60
1.5. Znaczenie transportu morskiego dla regionu Morza Bałtyckiego (<i>Baltic Sea Region – BSR</i>)	63
2. Determinanty bezpieczeństwa transportu morskiego	71
2.1. Pojęcie bezpieczeństwa	71
2.1.1. Istota bezpieczeństwa	71
2.1.2. Morska domena bezpieczeństwa	81
2.2. Idea bezpieczeństwa w transporcie morskim	85
2.2.1. Obszar <i>safety</i> bezpieczeństwa w transporcie morskim	85
2.2.2. Obszar <i>security</i> bezpieczeństwa w transporcie morskim	88
2.3. Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie morskim	93
2.3.1. Struktura systemu bezpieczeństwa w transporcie morskim	93
2.3.2. Narzędzia systemu bezpieczeństwa i analizy ryzyka w transporcie morskim	101
2.4. Przewozy ładunków niebezpiecznych w transporcie morskim – <i>International Maritime Dangerous Goods Code</i>	108
2.5. Bezpieczeństwo w obszarze BSR – szczególne regulacje poziomu subregionalnego	113
3. Identyfikacja (egzemplifikacja) zagrożeń w transporcie morskim	118
3.1. Incydynty typu <i>safety</i> (nautyczne) i ich skutki dla transportu morskiego	118
3.1.1. Najważniejsze incydynty typu <i>safety</i> na wodach Wszechoczeanu	118
3.1.2. Skutki incydentów typu <i>safety</i> dla europejskiego i globalnego transportu morskiego	126

3.2. Akty piractwa i terroryzmu na morzu jako zagrożenia bezpieczeństwa typu <i>security</i> i ich skutki dla transportu morskiego	130
3.2.1. Najważniejsze współczesne akty piractwa na morzu i ich skutki gospodarcze	130
3.2.2. Akty terroryzmu morskiego i ich skutki gospodarcze	137
3.3. Zagrożenia natury ekologicznej w transporcie morskim (transport morski jako polutant)	144
3.3.1. Antropopresyjny charakter żeglugi morskiej	144
3.3.2. Skutki ekologiczne wypadków w żegludze morskiej	147
3.4. Zagrożenia dla infrastruktury portowej w dobie działań asymetrycznych	155
3.5. Uwarunkowania działań asymetrycznych w rejonie Morza Bałtyckiego (BSR)	160
4. Pragmatyka przeciwdziałania zagrożeniom w transporcie morskim	169
4.1. Strategie zapewnienia bezpieczeństwa na morzu	169
4.1.1. Systemy zapobiegania incydomom typu <i>safety</i> : znormalizowany system oznakowania nawigacyjnego IALA, pakiety ustawodawcze Erika i e-nawigacja	169
4.1.2. Systemy zapobiegania incydomom typu <i>security</i> : ustawodawstwo przeciwko światowemu terroryzmowi i piractwu morskiemu	185
4.2. Koncepcje MSA i MSO jako kontrybucja sił zbrojnych (marynarki wojennej) w zapewnieniu bezpieczeństwa na morzu	188
4.2.1. Założenia koncepcji <i>Maritime Security Operations</i> (MSO) i <i>Maritime Situational Awareness</i> (MSA)	188
4.2.2. Pragmatyka realizacji założeń koncepcji MSO w operacjach antypirackich w rejonie <i>Horn of Africa</i> (HOA)	196
4.3. Narzędzia realizacji koncepcji zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego ..	201
4.3.1. Systemy monitoringu żeglugi morskiej	201
4.3.2. Systemy monitoringu kontenerowych jednostek ładunkowych	225
4.4. Pragmatyka zachowania bezpieczeństwa ekologicznego w transporcie morskim (narzędzia kontroli emisji)	232
4.5. KSBM jako doktryna zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego na poziomie narodowym w obszarze BSR i jej narzędzia	240
Zakończenie	252
SAFETY OF THE MARITIME TRANSPORT. Content	254
Conclusion	256
Wykaz skrótów	258
Załączniki	262
Bibliografia	268
Wykaz rysunków	277
Wykaz tabel	279