

SPIS TREŚCI

Marta Burdzińska, Filip Górski, Radosław Wichniarek, Wiesław Kuczko, Paweł Buń PROTOTYPOWANIE ZINDYWIDUALIZOWANEJ ORTEZY NAD- GARSTKA Z ZASTOSOWANIEM TECHNIK WYTWARZANIA PRZYROSTOWEGO	7
Anna Machrowska, Mirosław Ferdynus, Józef Jonak PROJEKT APLIKACJI DOBORU ŁOŻYSK STOŻKOWYCH W ŚRO- DOWISKU CATIA V5 Z WYKORZYSTANIEM MODELI AUTOGE- NERUJĄCYCH ORAZ MAKROPOLECEN	25
Adam Adamowicz, Kamil Domysławski TECHNIKA SZYBKIEGO WYKONYWANIA ELEMENTÓW KA- DLUBÓW SAMOLOTÓW BEZZAŁOGOWYCH	47
Tomasz Klepka, Sebastian Białasz OCENA WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNYCH WYROBÓW OTRZYM- WANYCH WYBRANYMI METODAMI DRUKU 3D	57
Monika Wojtkowska, Michał Wieczorowski, Bartosz Gapiński MOŻLIWOŚCI ORAZ PROBLEMY WYSTĘPUJĄCE PRZY POMIAR- ZE PROMIENI ŁUKÓW	73
Leszek Gardyński, Łukasz Stójkowski MATERIAŁY I TRWAŁOŚĆ PRZEWODÓW HAMULCOWYCH	86
Artur Belzo, Leszek Skoczylas KONCEPCJA PRZYRZĄDU TOKARSKIEGO DO SZLIFOWANIA POWIERZCHNI ŚRUBOWYCH	104
Tomasz Łusiak, Dariusz Kasperek, Krzysztof Kmieć ANALIZA TRENDÓW ROZWOJOWYCH KABIN CIĄGNIKÓW ROLNICZYCH POD WZGLĘDEM KONSTRUKCJI I WYPOSAŻENIA	116
Grzegorz Graboś, Mariusz Kłonica WYBRANE NARZĘDZIA „LEAN MANUFACTURING” W PROCE- SIE PRODUKCYJNYM	126

Mirosław Ferdynus, Tomasz Próchniak MODEL KONCEPCYJNY KOMPOZYTOWEJ KAROSERII POJAZ- DU EKOLOGICZNEGO SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA ZAWO- DÓW SHELL ECO- MARATHON	137
Michalina Jankowska, Filip Górski, Radosław Wichniarek, Wiesław Kuczko, Paweł Buń PROJEKT I SZYBKIE WYTWARZANIE SPERSONALIZOWANEJ PROTEZY KOŃCZYNY DOLNEJ	155
Magda Kołtowska, Tomasz Klepka CHARAKTERYSTYKA NOWOCZESNYCH STRZYKAWEK ME- DYCZNYCH WYTWARZANYCH Z TWORZYW POLIMEROWYCH	173
Leszek Gardyński , Mateusz Pawlak DOBÓR MATERIAŁU NA PRZELOTKI STALOWEJ LINY WCIĄGARKI W SAMOCHODZIE TERENOWYM	187
Szymon T. Lech, Michał Klimczak WYKRESY ZMĘCZENIOWE SMITHA I HAIGHA W POPULAR- NYCH SYSTEMACH CAD DLA PROJEKTOWANIA MASZYN	198
Tomasz Jachowicz, Michał Jędryszka, Artur Małek ANALIZA NUMERYCZNA PRZEBIEGU PROCESU WTRYSKIWA- NIA I DOKŁADNOŚCI WYMIAROWEJ WYPRASKI WTRYSKOWEJ W ZALEŻNOŚCI OD KONSTRUKCJI FORMY WTRYSKOWEJ I WARUNKÓW CHŁODZENIA	209